LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos — DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE — 10 céntimos

Año LII — Núm. 20.838 | Fundadores: Marqués de Santa Ana y Perls Mencheta | Sábado 30 de marzo de 1929 | Redacción. . . . . CALLE DE MIÑANA, 7 y 9. Administración. . . . Apartado 147. | Teléfonos: Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315

Crónica extranjera

EL REGLAMENTO DE LA PAZ

Trabajosamente continúan los peritos la misión que se les confiara de un proyecto completo y definitivo del problema de las reparaciones. El temor a una ruptura hace a todos tan cautos, que en el último pleno, al que asistió el representante más conspicuo de los alemanes, acabado de llegar de Berlín, no llegó a tratarse la cuestión principal, concretada a cifrar la demanda de los acreedores y la oferta del deudor. El presidente levantó la sesión sin que la discusión esperada fuese siquiera aludida por ninguno de los miembros del Comité.

El regateo de las cifras es la cuestión que todos temen abordar. Los aliados piden el reembolso íntegro de sus deudas a los Estados Unidos, más una indemnización para reconstruir las regiones devastadas; y entre las anualidades que esta suma representa y las que ofrece Alemania hay una diferencia de 400 millones de marcos oro, por anualidad, durante treinta años. Esta cifra de diferencia es el límite, según afirman los alemanes, sin peligro de una catástrofe financiera. En ella se atrincheran los alemanes, asegurando que no aceptarán otro criterio, y que lo sostienen, alta la frente, ante el presente y el porvenir de su pueblo.

Ha venido a complicar el asunto una carta dirigida por el jefe del partido nacional alemán a tres mil personalidades americanas: diputados, senadores, banqueros, directores de periódicos, industriales y autoridades, haciéndolas conocer la situación real de Alemania, carta que es muy desfavorablemente comentada por los aliados, porque, al exponer a los Estados Unidos la precaria situación de Alemania, presenta a este país en malas condiciones para merecer el crédito y la ayuda financiera de América. Tampoco los demás partidos alemanes aprueban la carta del jefe nacionalista.

En el fondo, todos desean que la ayuda de los Estados Unidos procure alguna solución, y, ciertamente, no se mostrarán éstos muy propicios a realizarla si adquieren la convicción de que Alemania se halla imposibilitada de pagar sus deudas. El desequilibrio económico de Europa tiene su origen en las deudas de todas las naciones con los Estados Unidos. Transferir todas las deudas a Alemania no conviene a Norteamérica, por muchas y muy complejas razones, y acordar que los alemanes paguen anualidades cuyo importe sea el de las anualidades que los aliados han de pagar a los Estados Unidos, no puede soportarlo la situación económica de Alemania.

Sin que nuestra impresión sea totalmente pesimista, no encontramos razón para el deseado optimismo.

LAS ELECCIONES ITALIANAS

Las elecciones italianas ofrecen un aspecto político verdaderamente extraordinario. En este plebiscito, aunque el elector se pronuncie contra el régimen, su voto no cambiará un ápice la situación actual. La utilidad de tales elecciones no se nos alcanza, aun cuando el mismo ministro de Justicia, señor Rocco, ha proclamado que no se trata de averiguar lo que el Cuerpo electoral piensa de la política fascista, sino simplemente de facilitar un contacto más estrecho entre el Estado y la nación.

No es muy claro este concepto de nación y de Estado, como no sea llamar Estado al Gobierno, a la manera que lo concebía Luis XIV. Oficialmente, en Italia no hay oposición constituída y no puede haber campaña electoral ni propaganda de candidatos antifascistas. Ha proporcionado a los electores una lista de los candidatos que pueden votar, y si el Cuerpo electoral votase a otros no comprendidos en esa lista, se realizarían nuevas elecciones. Lo que pretende el «duce» es una aprobación entusiasta y sin reservas del régimen y un apoyo capaz de asegurar perdurablemente su duración; él lo ha dicho en su manifiesto: «Detrás de cada papeleta electoral, el fascismo quiere ver una fe, pronta a servir, y un arma dispuesta al combate.

Incontestablemente, el fascismo ha realizado grandes cosas: haber salvado a Italia de la anarquía y del desorden; haber inspirado al pueblo la confianza en sí mismo y estar desarrollando una política exterior vigorosa, cuyos resultados merecen verdadero respeto. ¿Habría sido posible realizar ésto, por otros medios o procedimientos diferentes de los del fascismo? Los partidarios del «duce» lo niegan: el fascismo, a sus ojos, es una fórmula absoluta que falta aceptar en todo su valor. Lo que resta por demostrar es si constituye un sistema de gobierno permanente o un período excepcional, como las causas que lo ocasionaron.

Con el nuevo Parlamento y el Gran Consejo Fascista comienza una experiencia decisiva para Italia. El sistema corporativo sobre el cual se basa el Estado fascista es, tal vez, una ingeniosa invención contra el socialismo y el comunismo; pero, la verdad, nosotros dudamos que ese sistema sea una base sólida para un orden político nuevo.

INTERESANTE

Se obsequia con una copa de **Cola** o **Coñac** de marca, a todo aquel que en el CAFE-BILLARES, de Mosen Femares, 6, tome un servicio

CREMA DE ROQUEFORT

MON DESSERT (MI POSTRE)

60 céntimos caja — Venta en ultramarinos

La Blanca

Gran Frigorífico, S. A.

y las fiestas de PASCUA

LA BLANCA, antiguo y acreditado establecimiento, situado en Tabernes Blanques, robustecido con nuevos elementos, este año ha mejorado notablemente su surtido de embutidos elaborados y curados en los secaderos que a tal objeto tiene situados en MORA DE RUBIELOS y PUEBLA DE VALVERDE (sierra de Aragón, provincia de Teruel), tiene el honor de ofrecer al público las siguientes especialidades:

JAMON SIN TOCINO (por fracciones, sin hueso)	10'00	Pts.	Kilo
» » » piezas completas, desde...	7'00	»	»
EMBUCHADO DE LOMO...	10'50	»	»
LONGANIZA IMPERIAL...	7'00	»	»
» RIOJANA	6'00	»	»
» EXTREMEÑA	6'00	»	»
» BLANCA DE ARAGON...	8'00	»	»
» GRUESA TIPO SALCHICHON	8'00	»	»
CHORIZO BLANCO DE ARAGON	8'00	»	»
» FINO DE RISTRAS...	7'50	»	»
SALCHICON ARAGONES...	8'00	»	»
LONGANIZA DE PASCUA..	8'00	»	»

Aparte de los artículos antes detallados, contamos con un gran surtido de embutidos económicos, y asimismo los productos todos derivados del cerdo los encontrará a precios verdaderamente económicos, tales como el LOMO, a 4'60 pesetas kilo; MAGRO, a 3'60; LONGANIZAS FRESCAS, a 3'60; HIGADO, a 3 ptas., etc., etc.

IMPORTANTE: Para los clientes que nos honren con sus compras hemos montado un servicio rápido de nuestra fábrica en Valencia, para el reparto a domicilio, con el fin de evitar a nuestros compradores las molestias consiguientes al transporte.

Las festividades de Semana Santa

"ELS GLORIOSOS"

Una fotografía obtenida momentos antes del toque de Gloria en la «Casa Social», puerta de la Ca a Vestuario de la plaza de la Constitución, al l egar el «rico presente» con que se obsequia a «los gloriosos»

Los cultos religiosos de Viernes Santo terminaron anoche con las brillantes procesiones del Santo Entierro que, como ya dijimos, se celebraron en el Real Colegio de Corpus Christi, Real iglesia del Santísimo Cristo del Salvador, Colegiata honoraria de San Bartolomé y parroquia de San Martín.

Todas revistieron grandioso esplendor y atrajeron numerosísimo concurso de fieles.

Hoy se han celebrado en todos los templos los oficios propios del Sábado de Gloria en la forma que ayer detallamos minuciosamente.

En la Metropolitana ha oficiado el señor deán doctor don Miguel Payá, que ha bendecido el nuevo fuego, el agua de la pila bautismal y el Cirio Pascual.

Muy pocos minutos antes de las diez ha sido entonado el «Gloria in excelsis Deo», siendo volteadas las campanas, descubiertos los altares, etc.

«Els Gloriosos», que desde mucho antes de la hora señalada, se hallaban en la planta baja de la Casa Vestuario, han disparado una traca colosal que daba vuelta a toda la plaza; ésta se hallaba llenísima de gente, hasta el punto de que resultaba absolutamente imposible penetrar en ella.

Entre aplausos, vítores y aclamaciones de alegría han sido soltadas por las Sociedades Colombófilas Turia y La Paloma Mensajera, más de mil palomas, que después de revolotear por la plaza, han emprendido el vuelo en busca de sus respectivos palomares.

«Els Gloriosos», presididos por don Ricardo Serrano Chasaing, al que acompañaban el diputado provincial director del Manicomio don Camilo Robert, y don José Burriel, repartía a cada asociado un pastel para desayuno y una estampa con un número para el sorteo de las monas que, en número de tres, se hallaban expuestas al público y que eran magníficas.

El número de estampas repartidas ha ascendido a 225, figurando entre los primeros socios el presidente de la Diputación provincial señor Carrau, barones de San Petrillo y Campo Olivar, director del Instituto señor Morote, señores Magentí, Roglá e infinidad de representantes de las familias más importantes de Valencia.

Preparado el sorteo, el niño Miguelito García Montesinos ha extraído la primera papeleta y el presidente ha leído el número 173, del que era poseedor el comandante don Carlos Micó, al que entre grandes aplausos se ha hecho entrega de la mona «más grande».

En la misma forma se ha hecho el sorteo de la segunda y tercera monas, cuyos números 68 y 100, respectivamente, han sido sacados por las señoritas Lolita y Conchita Morote, resultando agraciados el niño Paquito Gil, hijo del dueño de la horchatería El Siglo, y la señorita Amparito Fuster.

Las monas han sido paseadas por la plaza, a los sones del «tabalet y la donsayna» y conducidas después a las casas de los favorecidos por la suerte.

—

En nuestro número de ayer dimos una información detallada de los festejos celebrados en el distrito del Puerto, con motivo de su Semana Santa, hasta la hora de la salida de la procesión del Entierro. Esta salió a la hora anunciada, revistiendo la solemnidad y magnificencia característica de todas estas grandiosas manifestaciones religiosas.

Más tarde de las doce de la noche terminaron los desfiles, regresando el público satisfechísimo a Valencia.

Para esta noche se anuncia la celebración de dos grandes conciertos por las dos notables bandas de la población, Patronato Musical y Unión de Pescadores, que interpretarán las mejoras obras de su repertorio.

Mañana por la mañana se celebrará el Comulgar de Impedidos, que saldrá a las siete, y a las once, como final de fiesta, se llevará a cabo un fastuoso desfile de todas las Cofradías y Corporaciones, acto que será sin duda alguna el más grandioso de todos los que se han llevado a cabo en estas solemnes fiestas de Semana Santa.

Notas de sociedad

La Casa Cottret Soeurs, de Madrid, proveedora de la Real Casa, expondrá su magnífica colección de modelos durante la próxima semana, en el Hotel Palace. Avisaremos fecha fija.

Los deportes escolares en Inglaterra

Una fase interesante de la pintoresca prueba pedestre con obstáculos, titulada «Steeplechases», celebrada en el Eton College, de Inglaterra, que constituye uno de los acontecimientos deportivos de mayor relieve entre los escolares ingleses. La fotografía reproduce el momento en que los participantes cruzan un riachuelo, entre los aplausos del público estudiantil que contempla regocijado la disputada lucha

En el Círculo de Bellas Artes

Pinturas de Enrique Cuñat

El salón de la calle de la Paz ha ofrecido estos días una muestra de paisajes de Enrique Cuñat.

¡Qué paisajes! A punto estamos de copiar el catálogo. Pero, no. Baste decir que la mayoría de ellos ya eran conocidos del público.

Pero, de todos modos, no estará de más añadir que el público ha acudido en grandes cantidades al salón de la calle de la Paz. Y el público ha contemplado con delectación los lienzos que se le ofrecían.

Porque Enrique Cuñat es uno de los pintores más gustados por el público, a pesar de que parece «extra-vagante» de los gustos populares. La pintura popular se ha creído que era otra cosa, más brillante de técnica y más halagüeña de asunto.

Y no...

Claro está que Enrique Cuñat tiene a su favor, para ser comprendido de las gentes, el sentimiento. De ahí el hálito que vivifica los cuadros de este artista y pone sobre ellos como una especie de (valga el contrasentido) estático temblor.

Y en cuanto a técnica... Un artista no necesita, en último término, más técnica que la que requiere su arte. Y el arte de Enrique Cuñat es un arte sencillo y hondo, sencillísimo y hondísimo, que se muestra con toda la ingenuidad de un alma desnuda.

Por lo tanto, la técnica no ha de ser ni aparatosa ni brillante.

En este sentido, pintar la rosaleda de los Jardines del Real era una prueba, porque los pinceles podían engancharse en concepciones trilladas. Pero la prueba ha sido superada de un modo absolutamente normal. Enrique Cuñat, ante la floración bonitamente urbanizada, ha sabido ser como siempre.

CIMEX

TRIBUNALES

Cese y posesiones

Ante el tribunal Pleno, ha cesado hoy el digno presidente de la Sala de lo Civil de esta Audiencia, don Carlos de Valcárcel Blaya, jubilado recientemente.

A continuación se ha dado posesión al designado para dicho cargo, don Eduardo Alonso Alonso.

Al terminar el acto, los magistrados, presididos por su jefe don Francisco Barrios, fiscal de Su Majestad don Juan Antonio Monserrat y abogados, fiscales, secretarios de Sala, el de Gobierno, jueces de instrucción y municipales y todo el personal de la Audiencia, han acompañado hasta el patio al señor Valcárcel, dispensándole una cordialísima despedida.

El señor de Valcárcel ha abandonado el Palacio de Justicia emocionadísimo, entre las manifestaciones de simpatía y cariño de cuantos han compartido sus tareas durante largos años con tan honrado y prestigioso funcionario.

El nuevo presidente de la Sala de lo Civil, don Eduardo Alonso Alonso, es también una de las más salientes figuras de la Magistratura, y pasa a ocupar tan honroso puesto con las más firmes garantías de acierto, por su amor al estudio, competencia y cultura jurídica.

Como su antecesor, es un hombre bueno, caballeroso y de un espíritu rectilíneo, exento de pasiones para administrar justicia.

La elección del señor Alonso ha sido un acierto, y a las muchas felicitaciones recibidas unimos la nuestra.

El mismo tribunal ha dado posesión de su nuevo cargo al juez del distrito de San Vicente, don Antonio Bellod, que por real orden ha sido promovido a la categoría de magistrado de entrada, continuando desempeñando el cargo que sirve en la actualidad, según lo prevenido en el real decreto de 14 de junio de 1926.

El señor Bellod, que es un funcionario integérrimo y muy estimado por sus excelentes condiciones y talento, ha recibido muchas y cordialísimas felicitaciones.

Nuestra enhorabuena.

Visita de cárceles

El presidente de la Audiencia señor Barrios, acompañado del fiscal señor Monserrat, presidente de la Sala de lo Civil señor Alonso, secretario de Gobierno señor Salcedo, jueces de instrucción, abogados y procuradores, ha girado esta mañana la visita de cárceles, sin incidente alguno.

Información municipal

Pago de una expropiación

Como pago de la expropiación de la casa de la calle de San Vicente, esquina a la de la Sangre, donde se halla instalada la confitería, le ha sido abonada hoy al señor García Zaonero la cantidad de 77.610'50 pesetas.

Nuevo matadero

Ayer quedó inaugurado el nuevo matadero de Benimámet.

Nueva farmacia

Esta tarde ha quedado abierta al público la sucursal de la farmacia municipal del distrito de Ruzafa.

Hallazgo

A disposición de las personas que acrediten ser sus dueños, se hallan depositadas en el negociado de la Guardia municipal dos monederos de niña y varias llaves encontradas en las calles de esta ciudad.

Plaza a concurso

En cumplimiento del acuerdo de la Comisión municipal Permanente y del excelentísimo Ayuntamiento Pleno, de 7 de febrero último y 11 del actual, respectivamente, se anuncia un concurso para la provisión, mediante examen, de una plaza de motociclista encargado de la vigilancia de los caminos municipales, con el jornal diario de ocho pesetas, señalado en el vigente presupuesto.

Las solicitudes optando a dicho cargo se admitirán en el Registro general de entrada de la Secretaría municipal, durante el plazo de ocho días, a contar desde el siguiente al de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial» de esta provincia, y horas de 12 a 13'30, acompañadas de los siguientes documentos:

Instancia de puño y letra del solicitante, con expresión de su domicilio y exhibiendo la cédula personal.

Certificación de buena conducta, librada por la Alcaldía correspondiente.

Certificación del Registro general de Penados, acreditando no haber sido condenado por delito alguno.

Copia del acta de nacimiento por el juzgado municipal que corresponda.

Relación de cargos y certificaciones de los que haya desempeñado.

Las demás condiciones del concurso estarán de manifiesto todos los días, de doce a 13'30, en el Negociado de Caminos y Policía rural, de este excelentísimo Ayuntamiento.

Valencia 30 de marzo de 1929. —El Alcalde.

Diputación Provincial

Las oposiciones a auxiliares

Se recuerda a los señores opositores a plazas de auxiliar de la excelentísima Diputación provincial, que el día 3 de abril próximo, a las dieciocho horas, en el Salón de Sesiones de dicha Corporación, se procederá a la práctica del sorteo según anuncio inserto en el «Boletín Oficial» de la provincia, fecha 5 de marzo actual.

A los poseedores de cupones de Obligaciones

En la Depositaría de la Diputación provincial se abonará desde el día 3 de abril, de diez a doce de la mañana, el cupón de las Obligaciones para Obras públicas emitidas últimamente, y el de las de la Nueva Cárcel, de este vencimiento. También se abonarán las Obligaciones de esta clase que fueron amortizadas en el último sorteo celebrado.

La presentación de cupones para proceder a su liquidación, podrá efectuarse en la referida oficina, de doce a una de la tarde.

El número de hoy consta de 6 páginas

Consulado de Francia

Ante la imposibilidad de contestar personalmente al gran número de escritos que, con motivo del fallecimiento del mariscal Foch ha recibido el cónsul de Francia en Valencia, agradece profundamente tantos testimonios de simpatía, que no dejará de hacer presente a la superioridad de su país.—**Mauricio Charpentier.**

Gobierno civil

El señor Hernández Malillos nos ha comunicado que había comenzado a recibir visitas de Alcaldes de los pueblos para hablarle del problema de las escuelas de sus respectivas localidades.

Hoy ha estado el Alcalde de Masanasa hablándole de que desde hace algunos años tienen en Madrid una petición para que se les construya una escuela con un ofrecimiento del 14 ó 15 por 100, pero como quiera que el mínimo con que deben contribuir los Ayuntamientos es el 25 por 100, está completamente abandonada la instancia, puesto que hay muchas por delante y en orden de ofrecimientos, a partir del tanto por ciento fijado.

El Alcalde de Masanasa ha dicho en consecuencia, que harán una oferta mayor para así obtener lo que desean.

El ingeniero jefe de las Obras del Puerto, señor Membrillera, ha visitado también al Gobernador con el fin de hablarle de unas barracas que hay que desalojar, pero que siendo sus habitantes gente modesta, se les dará un plazo prudencial.

Por último, nos ha comunicado la visita del director general don Vicente Gay, que le ha dado el pésame por el fallecimiento reciente de su nietecito.

Del servicio sanitario de la provincia

Ha sido entregado a la Inspección provincial de Sanidad el coche para el servicio sanitario que se había mandado construir.

—

Bajo la presidencia del inspector provincial señor Trallero, se ha reunido la Comisión provincial Sanitaria, resolviendo los asuntos de trámite.

MILITARES

Invitándole a un acto

El Alcalde de Almusafes, don José Villalba, acompañado del secretario don Salvador Rodrigo, han visitado al Capitán general señor Gil Yuste, para invitarle al acto de descubrir las lápidas rotuladoras de dos calles de dicho pueblo, una con el nombre del ex concejal don Manuel Chaques, que en el Perelló salvó la vida a una mujer, pereciendo él ahogado, y otra a nombre del director general de Industria, don Vicente Gay, hijo del referido pueblo.

Rasgo plausible

El soldado de la sección ciclista de Capitanía general, Andrés Vicedo, ha encontrado en la vía pública un bolso de señora, e inmediatamente lo entregó al teniente coronel señor Arbós, el cual ordenó se llevara al Ayuntamiento, entregándolo al jefe de la Guardia municipal.

Termina el suministro

Terminando mañana la provisión de carbón a los cuerpos de guardia, se ha dispuesto que todos los braseros sean devueltos al Parque de Intendencia.

Cambio de hora

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo tercero de la orden de 6 de noviembre de 1919, y artículo segundo de la del 26 del mes actual, los primeros jefes y unidades de esta guarnición remitirán al Gobierno militar el duplicado de horario que ha de regir el próximo mes, señalando para los actos que se expresan, las horas siguientes:

Diana, a las 6'30; relevos de guardia, a las 9'30; primera comida, a las 2'15; retreta, a las 20; segunda comida, a las 20'30; silencio, a las 22, y presentación de sargentos, a las 23.

Revista de comisario

Esta se pasará el próximo día 1 en la forma acostumbrada.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

NOTICIAS

Se mantiene el tiempo muy hermoso, prometiendo a los moneros unas tardes de verdadera expansión.

Hoy hemos tenido ratos dignos de verano, pues la temperatura ha llegado, en la vía pública, a 20° a la sombra y 25° al sol, a pesar de la brisa frescachona que ha soplado del Nordeste.

El barómetro se sostiene a 766 milímetros y la humedad relativa es de 73°.

—o—

La recaudación de limosnas con destino a los presos pobres, obtenida en los días de Jueves y Viernes Santo, al pie de las imágenes de Jesús Nazareno y el Santísimo Ecce-Homo, ha ascendido a pesetas 256'47.

—o—

El día 1 de abril, a las 18 horas de la tarde, saldrán para Archena con objeto de tomar los baños, aquellos soldados que por prescripción facultativa tengan que tomar los.

NECROLOGÍA

Hoy a las doce se ha verificado el acto de conducir al Cementerio los restos mortales del señor don Ginés Muñoz Armero, de cuyo fallecimiento dimos ayer noticia a los lectores.

El duelo ha sido muy numeroso y distinguido, poniéndose con ello de relieve las muchas y merecidas simpatías de que el finado y su distinguida familia gozan en Valencia.

Figuraban en el fúnebre cortejo una sección de ancianos asilados de las Hermanitas de los Pobres y otra de niños del Colegio de San Vicente Ferrer y el clero de la parroquia de Santa Catalina y San Agustín, con cruz alzada.

El cadáver, encerrado en preciosa caja de caoba con herrajes de plata, era llevado en suntuosa carroza tirada por seis caballos empenachados y gualdrapas negras.

Han presidido el duelo el hijo político del finado don José Guillot Suay, el hermano del difunto don José Muñoz, sobrinos don Ginés y don Antonio Muñoz y don Cristóbal Armero y hermanos políticos don Verecundo Moncho y don Remigio Muñoz.

Reiteramos a sus desconsoladas esposa e hija y demás apenada familia nuestro pésame más sentido.

Descanse en paz el alma de don Ginés Muñoz Armero.

Comisiones de fallas

Ha quedado constituida la comisión de la falla de las calles de Cuarte y Botánico, en la forma siguiente:

Fallero mayor, don Guillermo Pérez de Lucia; presidente honorario, don Ramón Garzarán; presidente, don Manuel Torres; vicepresidente, don Manuel Serrano; secretario, don Juan Manuel Tort; vicesecretario, don Manuel Bello; tesorero, don José Galán; vocales: don Luis Noguera, don Salvador Ibáñez, don José Fito, don Miguel Miralles, don Pedro Fito, don Juan Guiñau, don Vicente Garín; contador, don Mariano Guillot.

—

Ha quedado constituida la comisión de falla de las calles de Doctor Moliner y Puerto Rico, en la siguiente forma:

Presidente honorario, don Paco Barchino; presidente efectivo, don José García Marco; vicepresidente, don José Albert Peris; secretario, don Luis Alonso Blanco; tesorero-contador, don Galileo López Gil; vocales: don Raúl Tisserand, don José Segura, don Francisco Casado, don Fernando Viña, don Blas Vila, don Alfredo Ibáñez, don Miguel Llácer, don Helenio López, don Julio Alonso, don Manuel Sarguero, don José Marín, don Tobías Laporta; vocales cobradores, don Ricardo Ubeda y don José Alarcón.

Una renta de vejez es el ideal de toda la clase media, en su más amplia acepción. El Estado español, consciente de su deber, estimula la creación de estas rentas con bonificaciones especiales. La CAJA DE PREVISION SOCIAL DEL REINO DE VALENCIA os informará ampliamente y sin compromiso de ello, ayudándoos a conseguir tal realidad. Oficina Central: Amalio Jimeno, 8.

Los Deportes

Futbol

EL PROGRAMA PARA MAÑANA

Corresponde jugar mañana la séptima jornada de los partidos de liga en la primera división y la sexta en los dos grupos de la segunda con el total siguiente de partidos a celebrar en el campo de los clubs que primero se citan con la dirección de los árbitros que se indican:

PRIMERA DIVISION

Español—Arenas, Ezcurdia.
Europa—Atlétic M., Insausti.
Atlétic B.—Barcelona, Melcón.
R. Sociedad—Racing S., Escartín.
R. Madrid—R. Unión, Vilalta.

SEGUNDA DIVISION (G. A)

Celta—Valencia, Murguía.
Iberia—D. Coruña, X.
D. Alavés—Sporting G., Quintana.
R. Betis—Sevilla, Serrano.

SEGUNDA DIVISION (G. B)

Castellón—Osasuna, Llovera.
Tolosa—R. Zaragoza, Saracho.
Murcia—Baracaldo, X.
Gimnástica T.—Cultural L., H. Areces.
R. Valladolid-Cartagena, Steimborg.

—

La variedad de resultados habidos en los partidos del pasado domingo ha dado gran animación al campeonato de liga en los distintos grupos y sobre todo en los dos primeros, donde existen varios Clubs con igualadas probabilidades de conseguir llegar destacados al final de la contienda. No así en el tercero donde por días es el C. D. de Castellón, nuestro flamante Campeón Regional, el que hace valer a sus adversarios el peso de su clase destacándose más y más a medida que avanzan fechas del calendario.

—

Por lo que respecta a los partidos que en la primera división se han de jugar, no llegan alcanzar más que un regular interés los señalados en Madrid y el Europa Atlétic de Barcelona. Por la reacción experimentada por los iruneses que puede dar lugar a un match difícil para el Madrid y ante la diferencia de forma a favor del Atlétic que podrá compensar muy bien la ventaja que el Europa tiene jugando en su terreno.

En cuanto a los tres restantes partidos, no merecen comentario, siendo de prever una poco dificultosa victoria de los equipos que juegan en casa.

—

Aumenta el interés la jornada en el primer grupo de la segunda división donde se encuentran cuatro equipos igualados a 7 puntos más el Sporting en quinto lugar con uno menos; y ello sin contar que todavía siguen otros tres a los que su puntuación (4) actual y la gran cantidad de partidos que aun hay por delante, les dan probabilidades de poder llegar a figurar en una de las primeras posiciones en época no muy remota.

Es en total la división más igualada y, por tanto, la que en más alta tensión habrá de presentar siempre sus partidos.

Mañana adquieren un más elevado interés los que los cuatro equipos «leaders» juegan: el Valencia y Sevilla en los campos ajenos de Vigo y Oviedo y contra coruñeses y gijoneses, el Iberia y Deportivo Alavés. Todos ellos habrán de dar lugar a grandes competencias con las mayores probabilidades para los Clubs que juegan en casa y, especialmente, el Iberia que se mantiene a alto nivel.

—

En el tercer grupo, el Castellón debe de vencer a los pamploneses, aun presentándose con algún handicap de consideración que también el Osasuna presentará.

Los matchs de Torrelavega y Murcia son los que le siguen en interés, aunque no es difícil prever en los equipos visitantes los probables derrotados en los distintos partidos.

El partido de ayer en Sagunto

Con motivo de las fiestas de Semana Santa, jugóse ayer en el campo del Saguntino un partido entre este equipo y el Gimnástico, presentándose las alineaciones siguientes:

Gimnástico.—Clavo, Pozo, Arilla, Tomás, Monzó, Torres, Perera, Travieso, Lliso y Vilanova.

Saguntino.—Galindo, Calpe, X, Puchalt, Marzal, Martí, Portolés, Cano, Ribes, Samper y Galarza.

El match fué muy entretenido, logrando el Gimnástico dos tantos en el primer tiempo, obra de Travieso (uno de penalty), por uno el Saguntino, marcado por Galarza.

En la segunda parte se aumentó un tanto por bando, siendo el mismo Travieso el autor del goal azul-grana, y Samper, de penalty, el del Saguntino.

Arbitró con acierto Leonarte.

CAMPO DE LA CRNZ

Levante—Europa, de Masanasa

En este campo tendrá lugar mañana un partido entre el que fué glorioso invencible del Levante y el Europa, de Masanasa.

Los primeros presentarán a Ballester, Alamar, Sapiña, Ballester, Luz, Hilario, Borico, Puig II, Monjardín, Sorní, Vázquez, Gil, Narbona y Román, siendo fácil la alineación de Villarroya.

El match España-Checoeslovaquia

Según noticias de la prensa checoeslovaca, parece muy probable la celebración de un encuentro entre España y Checoeslovaquia en los meses de mayo o junio en Madrid.

Boxeo

ANTE EL MATCH PAULINO-SCHEMELING

Lo que opina el entrenador de Alf. Brown

El colega bilbaino «Excelsior» publica una interviú con el entrenador del negro campeón del mundo, Alf. Brown, de la que entresacamos los siguientes párrafos, que se refieren al próximo combate que ha de efectuar Paulino.

—¿Qué piensa usted de Paulino?—espetamos a bocajarro a Lumiansy, pretendiendo arrancarle de su contemplación.

—Es un hombre de clase, de una dureza extraordinaria y con una terrorífica—«terrific»—izquierda. Pero ha perdido su derecha, que sólo la emplea en su labor defensiva.

(¿Será verdad lo del «extravío»? Lumiansky es persona que ha vivido de cerca el ambiente americano. Que conoce la forma actual de los mejores hombres; que ha parlamentado con frecuencia con el finado Tex Rickard, y que puede apreciar el mérito de un boxeador, desprovisto de la hojarasca del reclamo.)

—¿Se celebrará el match Paulino-Schmelling?

—A no dudar. Será el mayor éxito de taquilla del año. Acaso se alcancen los ochocientos mil dólares.

—¿Un pronóstico?

—Schemelling es un boxeador inteligente y que pega con los dos puños. Las apuestas estarán niveladas: 10 a 9 ó 9 a 10. Acaso un combate igualado.

—Yo creo—decimos—que Paulino debe vencer. Su extraordinaria dureza, su agresividad y su espíritu batallador, anularán la mejor técnica y mayor precisión del alemán. Paulino no ha doblado todavía las rodillas, mientras que Schemelling... Recuerde el k. o. que le produjo Gips Daniels.

—No importa. Schemelling era un inexperto. Hoy es una cosa distinta. Y su popularidad crece en Estados Unidos. Será un gran combate.

—¿Y un match Paulino-Sharkey?

—Absolutamente a favor de Paulino. Sharkey no «tiene corazón». Es un charlatán. Lo lanzaría «Pelino» fuera de las cuerdas.

Notas del «ring»

Ayer fué enterrado en Barcelona el cadáver del malogrado púgil Perazzio, constituyendo el acto una gran manifestación de duelo.

—

De Nueva York comunican que el manager Cuelow ha firmado un contrato con Dempsey, para que éste combata con Schemelling, Paulino o Von Porat a fines de junio, efectuándose el match en Detroit.

—

En Barcelona se habla de preparar un gran combate entre los campeones mundiales Emilio Pladner y Alf. Brown, para solemnizar la Exposición.

—

Los deportistas alemanes están llenando de agasajos a su campeón Max Schemelling, considerándole como el verdadero sucesor de Tunney.

Tiro de pichón

Real Sociedad de Tiro de Pichón

Durante los días de la próxima Pascua esta Sociedad celebrará en su chalet de la playa las siguientes tiradas:

Lunes 1 de abril, segundo día de Pascua, a las tres de la tarde, tirada ordinaria.

Martes, tercer día, celebración de la clásica «mona».

Se organizará tirada mixta, por parejas, en la que tomarán parte una señorita y un caballero.

A continuación la «mona», constituída por todos los componentes de la misma, baile con acompañamiento de jazz-band y demás alicientes del caso.

—

Los señores socios que deseen se les reserven mesas deberán avisarlo en la secretaría de la Real Sociedad, a partir de mañana, en donde se les entregará el correspondiente ticket.

RESTAURANTE JARDINES DEL REAL (Viveros)
Mañana domingo: Te - Orquestina - Baile
Se reservan mesas — Avisos en este restaurante
Teléfono núm. 10.647

Crónica teatral

APOLO

Debut de la compañía

Esta noche, a las diez, se presenta la notable compañía de zarzuela que acaudilla Miguel Tejada.

Las obras escogidas para la inauguración, son el sainete «Poca Pena» y la zarzuela «La del Soto del Parral», en que el eminente Sagi-Barba consigue un ruidoso éxito.

Mañana domingo, dos grandes funciones. A las seis tarde, «Doña Francisquita», por Peñalver, y a las 10'15 noche, «El huésped del Sevillano», por Emilio Sagi-Barba.

Hoy se despachará en contaduría.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica de la Pascua de Resurrección, Santa Balbina, San Amós y San Benjamín. Misa y oficio de la Dominica, con rito doble de primera clase, Octava privilegiada de primer orden y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Principian en la Colegiata honoraria de San Bartolomé. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Amor Hermoso, en el Milagro.

ADORACION NOCTURNA.—Turnos del Beato Nicolás Factor y Santísima Cruz.

—

SANTOS DEL LUNES.— San Venancio y Santa Teodora, vírgen. Misa y oficio de la Feria segunda infraoctava de la Resurrección, con rito doble de primera clase y color blanco.

Se abren las velaciones.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la Colegiata honoraria de San Bartolomé. Se descubre a las cinco y media de la mañana y se reserva a las siete de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de Porta-Cœli, en la Catedral.

—

Cultos para mañana:

El Rosario matutino saldrá a las 5'30 de la parroquia de San Martín, dirigiéndose a la plaza de la Virgen, donde se verificará el Santo Encuentro, siguiendo después la procesión a la iglesia de San Lorenzo, Padres Franciscanos, donde habrá misa de Comunión y plática.

—En la Catedral, a las seis de la mañana, Maitines de Resurrección y misa de Consagración con procesión claustral. A las nueve y media, Horas canónicas y misa solemne, que oficiará de Pontifical el señor Arzobispo, dando a los fieles la Bendición Papal. Predicará el canónigo Lectoral doctor don Pedro Tomás Montañana.

—En todas las parroquias y demás templos, a la hora de costumbre, misa conventual solemne, con sermón.

Anuncios municipales

Casetas de la fachada del Mercado Central

Se hace público por el presente, que habiendo quedado vacante la caseta número 13 (pequeña), de las del exterior de la fachada principal del Mercado Central, será incluída también su adjudicación en la subasta de dichas casetas, señalada para el día 4 de abril próximo, a las diez de la mañana, con ajuste a las mismas condiciones que las demás, por pujas a la llana, al tipo de 20 pesetas al alza, devengando el arbitrio diario de 2'50 pesetas.

Número de nuestro teléfono URBANO
10.315

Servicio médico municipal

La Alcaldía se complace en hacer público para conocimiento del vecindario y particularmente de los acogidos a la beneficencia municipal, que además del servicio gratuito de asistencia médica y farmacéutica, que en cada distrito se halla a cargo del médico respectivo, cuyo domicilio podrá facilitar la Guardia municipal, funcionan para accidentes y curas de urgencias cuatro casas de Socorro, situadas en la bajada del puente de San José, calle de Colón, Ruzafa y Puerto.

Que en todas ellas, más en el centro de desinfección, establecido en la calle de Serranos, número 25, se presta a diario el servicio de vacunación, y en la de Ruzafa, también, la especialidad odontológica, de ocho a diez de la mañana.

Y que en el Instituto Policlínico de la calle de Colón se han concentrado las distintas especialidades, entre las cuales figuran:

Enfermedades de los ojos, de ocho a diez (diaria).

Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, de nueve a diez (diaria).

Enfermedades de la boca, de doce a trece y de dieciocho a veinte (diaria).

Partos y enfermedades de la matriz, jueves y sábados.

Enfermedades de las vías urinarias, de dieciocho a diecinueve los lunes, miércoles y viernes.

Enfermedades nerviosas y mentales, a las nueve horas, los martes y viernes, y de quince a dieciséis, los martes, jueves y sábados.

Radiología y electrología, de diecisiete a dieciocho, los martes y viernes.

Enfermedades tuberculosas y heredo-sifilíticas, a las cuatro de la tarde.

Los miércoles y viernes, de diez a once horas, operaciones en la especialidad de partos y enfermedades de la matriz.

En el edificio contiguo funciona el Instituto Municipal de Puericultura, que a diario tiene establecidas las especialidades y servicios siguientes:

Gota de leche y reconocimiento de nodrizas, durante las mañanas.

Consultorio de niños, a las once horas.

MATA-TENIAS del Dr. GREUS
Expulsión rápida y segura de la Tenia o Solitaria
Farmacia plaza Santa Catalina, 4

La mejor solución alcalina se obtiene con la
SAL VICHY-ETAT
producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artritismo-reuma, diabetes, gota, etc.

ELIXIR GOMENOL CLIMENT
TOS CATARRO RESFRIADO

AQUI ESTÁ LA SALVACIÓN DE LOS QUE PADECEMOS ASMA, GRIPPE, BRONQUITIS ETC.
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

DESPERDICIOS DE PAPEL
de archivo, oficinas e imprenta. Compro a buen precio. **M. Martínez,** Cuarte, 167 - Teléfono 14,333.

Fumad **MI PAPEL**
Estuche 100 hojas — 10 cénts.

SEÑORES ANUNCIANTES:
Siempre que escriban ustedes a
La Correspondencia de Valencia
no olviden poner en el sobre
Apartado 147
Así recibiremos pronto sus cartas

OLYMPIA
HOY SABADO DE GLORIA
Programa
Estreno:
¿Si me volviera a casar?
C media sentimental, interpretada por ANNA Q. NILSON, Franck Mayo y LLOYD HUGUES
Estreno:
MAGAZINE METRO
Estreno:
De lo vivo a lo pintado
Divertida comedia con intérpretes como Lew Cody, Aileen Pringle y George K. Arthur
Estreno:
Pasado por agua (Cómica)
LUNES PROXIMO
L. GAUMONT presentará
BEN-ALI
creación de León Mathot y Louise Lagrange.
«El triunfo de la cinematografía francesa».
Otra de las extraordinarias producciones de la temporada.
AVISO: También se proyectará el lunes próximo la película que mostrará al público la solución del concurso de
«ARTISTAS ENMASCARADOS» de Metro Goldwyn Mayer.

SI ESTAN SUS PIES

HINCHADOS ARDIENTES CANSADOS SUDOROSOS SENSIBLES DOLORIDOS SI PADECE DE CALLOS DUREZAS GRIETAS AMPOLLAS SABAÑONES CONTUSIONES
SAL-BAÑ
NADA ENCONTRARA MEJOR QUE UN BAÑO CON
SAL-BAÑ
Paquete para un baño 30 cénts.
Farmacias, droguerías y perfumerías
Laboratorio Loras-Barcas, 13-Valencia
NOTA.—Remitiendo al autor tres pesetas por giro postal o sellos de correo se mandan diez paquetes por correo certificados.

LECHE SELECTA
a 45 grados de densidad
UNICA EN ESPAÑA

HOMOGENEIZADA
Y ESTERILIZADA
EL MEJOR SOBREALIMENTO
F. LARRUY - Paz, 18, Granja
Pídase en los ultramarinos de primer orden

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS
Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del
ESTOMAGO E INTESTINOS
DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDÍAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO DISENTERÍA, etc.
Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable.
VENTA: Principales farmacias del mundo

CARTELERA

PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 9'30 noche: Pepa Dorcel (estreno).

PRINCESA.—A las 10'15 noche: El volver y la ambición, El regrés del emigrant y Per un punt.

RUZAFA.—A las 9'45 noche: Los Faroles y Los ojos con que me miras.

APOLO.—A las 10 noche: Poca pena y La del Soto del Parral.

NOVEDADES.—A las 7'30 y 11'15 noche: Valens a la guapa (estreno).

MODERNO.—A las 10 noche: Anem a vore (estreno), Al que es burla... (estreno) y La molinera de Silla.

LIRICO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 4'30 tarde y 9'30 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 4'45 de la tarde.

PARA MAÑANA

PRINCIPAL.—A las 6 tarde y 10'15 noche: Pepa Dorcel.

PRINCESA.—A las 3'45: Plóra, plóra Visantet, El regrés del emigrant y Ya estic en ma casa; a las 6'15 tarde: El volver y la ambició; L'ombra del mal y Per un punt; a las 10'15 noche: L'ombra del mal, Plóra plóra Visantet y Ya estic en ma casa.

APOLO.—A las 6'30 tarde: Doña Francisquita; a las 10'15 noche: El Huésped del Sevillano.

¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? Porque se acabó en mi casa el café marca **SUBLIME.** Cómpralo en casa **SIXTO AYORA,** San Vicente, 160.

BOTELLAS DE GOMA
AGUA CALIENTE
ALMOHADILLAS ELECTRICAS
CLAUSOLLES
Calle de San Vicente, 6

APOLO — Gran compañía de zarzuela
DEBUT: Hoy sábado, a las 10 de la noche:
El sainete en un acto
Poca pena
Creación de Rafael Diaz
LA DEL SOTO DEL PARRAL
Enorme triunfo del maestro de cantantes
Emilio SAGI-BARBA
Mañana domingo, a las 6 tarde: «DOÑA FRANCISQUITA», por Peñalver, a las 10'15 noche: «EL HUESPED DEL SEVILLANO», por Sagi-Barba.
Hoy se despachará en Contaduría.

Taller mecánico de CARPINTERIA
Grandes almacenes de toda clase de puertas nuevas y usadas, rejas, balcones y galerías de hierro.
JOSE MORATA
Guillem de Castro, 137, 139 y 141
(Frente al Peso de la Paja) — Teléfono 12.416. - Valencia

"La Rosa" de Jericó
Panquemado para Pascua
Antigua pastelería Las Estrellas, de Manuela Formenti
SUCESOR:
JOSÉ JERICÓ
En este establecimiento encontrará el público, como en años anteriores, los ricos panquemados, tortas, monas y las especiales tortas rellenas, que únicamente fabrica esta casa
COMEDIAS, 17

-Anuncios de espectáculos-

Teatro Principal

Compañía de comedias de
LOLA MEMBRIVES
Hoy sábado — A las 10 noche:
DEBUT de la compañía, con el ESTRENO de la obra de don Jacinto Benavente,
PEPA DONCEL
Mañana domingo, a las 6 tarde y 10'15 noche «PEPA DONCEL».

Salón Novedades

Director: PEPE BEUT
Hoy, a las 6'30, 9'30 y 11'15
ESTRENO de la revista en dos actos y 14 cuadros, de F. Hernández Casajuana,
VALENSIA LA GUAPA
Decorado nuevo, bailes, trucos, ect

TEATRO MODERNO

Compañía valenciana, patrocinada por la agrupació de Autors Valensians
Hoy sábado, a las 10 noche:
Debut — Sección única
ESTRENO:
ANEM A VORE
un acto, de Peris Celda.
Lectura de poesías por varios autores.
ESTRENO:
AL QUE ES BURLA...
un acto, de Alberola y Soler.
LA MOLINERA DE SILLA
dos actos, de Torromé.

Teatro Apolo

Compañía de zarzuela española en la que figura el eminente barítono
EMILIO SAGI-BARBA
y el gran tenor
CAYETANO PEÑALVER
Primer actor y director
MIGUEL TEJADA
Debut de la compañía
Hoy sábado, a las 10 noche.
Elsainete en un acto
POCA PENA
Creación de Rafael Diaz
La zarzuela en dos actos
LA DEL SOTO DEL PARRAL
Triunfo enorme de EMILIO SAGI-BARBA.
Mañana domingo 6 tarde: «DOÑA FRANCISQUITA», por Peñalver y 10'15 noche: «EL HUESPED DEL SEVILLANO», por Sagi-Barba.

Teatro Ruzafa

HOY SÁBADO
Colosal programa
A las 9'45 de la noche.
La obra éxito de la temporada
Los faroles
Reprise de la graciosa obra
Los ojos con que me miras
Mañana domingo, función, a las 6 tarde y 10 noche, con variado programa.

Gran Teatro

Programa para hoy
El milagro de Santa Teresa del Niño Jesús o la rosa deshojada
Interesante producción francesa en nueve partes
Actualidades Gaumont
que entre otras, presenta a
MISS HUNGRIA
elegida reina de la belleza, por el jurado de París.
ESTRENO de una comedia U. F. A.
EL BOXEADOR Y SU PROMETIDA
Xenis Desdi y Wly Fritzch
Mañana noche: ¡Una Emelka!
MENSAJERO DE PAZ
Miércoles:
BIGAMIA
Por MARIA JACOBINI

Lírico

HOY SÁBADO
Extraordinario programa de estrenos
Estreno:
REVISTA PARAMOUNT
Estreno:
El torbellino de la juventud
Comedia dramática, por LOIS MORAN y DONOL KEITH
Estreno:
Nos veremos en la cárcel
Deliciosa comedia, de elegante presentación y original asunto, por JACK MULHALL, ALICE DAY y GEORGE FAWCETT
Estreno:
No ganamos para sustos
Graciosa cómica en dos partes

COLISEUM

Hoy sábado 5 tarde y 9'30 noche
GRANDIOSO PROGRAMA
REVISTA PARAMOUNT
«JUSTICIA SALVAJE», interesante comedia dramática, por el perro ALERTA
«PERDIDA Y GANADA», superproducción Paramount, por el DANDY de la pantalla ADOLFO MENJOU
UNA GRACIOSA CÓMICA EN DOS PARTES

LARIOS y Cía
COÑAC "PRINCIPE"
MÁLAGA

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

VIDA MOTORISTA

Cómo deben conservarse los automóviles que no se usan

Los propietarios de coches tienen, a veces, que ausentarse largas temporadas de sus lugares de residencia, en cuyo caso deben procurar el acondicionamiento del coche en forma que asegure su buena conservación y evite que se produzcan daños en sus organismos esenciales y en su apariencia exterior.

Podrá confiarse el coche al cuidado de un garage, pero si se dispone de uno propio, será el mismo dueño del automóvil el que deberá adoptar las precauciones necesarias para encontrarlo a su regreso tan bueno y tan vigoroso como antes de guardarlo.

La primera condición para asegurar la buena conservación de un coche almacenado, es que no sufra la influencia de la humedad, de la luz, ni diferencias extremadas de temperatura.

Convendrá, pues, elegir un local seco que pueda quedar cerrado y cuyas paredes sean de espesor suficiente para evitar los grandes calores y, especialmente, el gran frío.

Encontrado el local, se preparará el coche de la manera siguiente:

El aceite vaciado del coche, previamente decantado y filtrado, servirá para engrasar todas las partes metálicas en descubierto.

Se vaciará el radiador completamente, y—si existe—la bomba de agua, y las camisas de los cilindros, si están provistas de grifo adecuado.

Se destornillarán las bujías, inyectando aceite nuevo en cantidad abundante en los cilindros dos a dos, con los émbolos llevados a la parte superior, y lo bastante para que se bañen las válvulas lo mismo que sus vástagos; igualmente se engrasarán los resortes de las válvulas.

Si se dispone de un tornillo de banco, se desmontarán los resortes de suspensión y se untarán con mezcla de grasa y albayalde, pero si no se dispone de aquel medio, habrá que limitarse a separar las hojas con un buril, deslizando la grasa en el interior con una espátula de madera o con un cuchillo viejo. Es una buena precaución enfundar los resortes si no lo estuviesen ya.

El colector, la tubería y el escape, se untarán también con la grasa «emplombaginada».

Se vaciará el depósito de nafta para evitar todo peligro de incendio; pero como éste, lo mismo que el radiador, son casi siempre de latón, y están, por lo tanto, expuestos al moho, será necesario adoptar precauciones para que la nafta no arrastre después el óxido de la chapa de hierro. A este fin se llenará el estanque hasta donde se pueda, con aceite (del vaciado y filtrado ya dicho) y se sacudirá bien el coche en todos sentidos, a fin de que el aceite bañe bien la pared interior del depósito, que se vaciará después. Con esto se habrá conseguido la adherencia de una delgada película de aceite que impedirá el enmohecimiento.

Una vez tomadas estas precauciones, se recorrerán todos los engrasadores con la bomba de compresión. Así preparado el coche, se le montará sobre puntales.

En seguida se llevará al punto muerto la palanca de velocidades, se aflojarán los frenos y se hará que los cables queden completamente flojos.

Se soltará el embrague (principalmente si es de cono), despegándolo por medio de un trozo de madera, que, apoyado en la carrocería, empujará el pedal correspondiente.

Los neumáticos y cubiertas deberán ser objeto de cuidados especiales, inflando las cámaras y dándoles talco, incluso a todas las de repuesto que han quedado algún tiempo dobladas.

Se levantarán las cubiertas y se dará barniz al interior de las llantas, y las primeras, abundantemente polvoreadas de talco, se colocarán de plano, aisladas del suelo y de las paredes, y en forma que no reciban rayos luminosos.

Si el coche tiene encendido por bobinas, se colocarán éstas en algún lugar bien seco.

La batería recargada en bloque y con el electrólito cambiado, podrá esperar; sin embargo, si se teme que se produzcan grandes fríos, lo más sensato será hacerla limpiar, recargar y vaciar completamente.

La carrocería se cuidará como todo lo demás: la pintura al esmalte podrá ser cubierta con alguno de los numerosos productos especiales que se recomiendan para su conservación; si se trata de pintura de brocha, se la untara ligeramente con aceite de linaza.

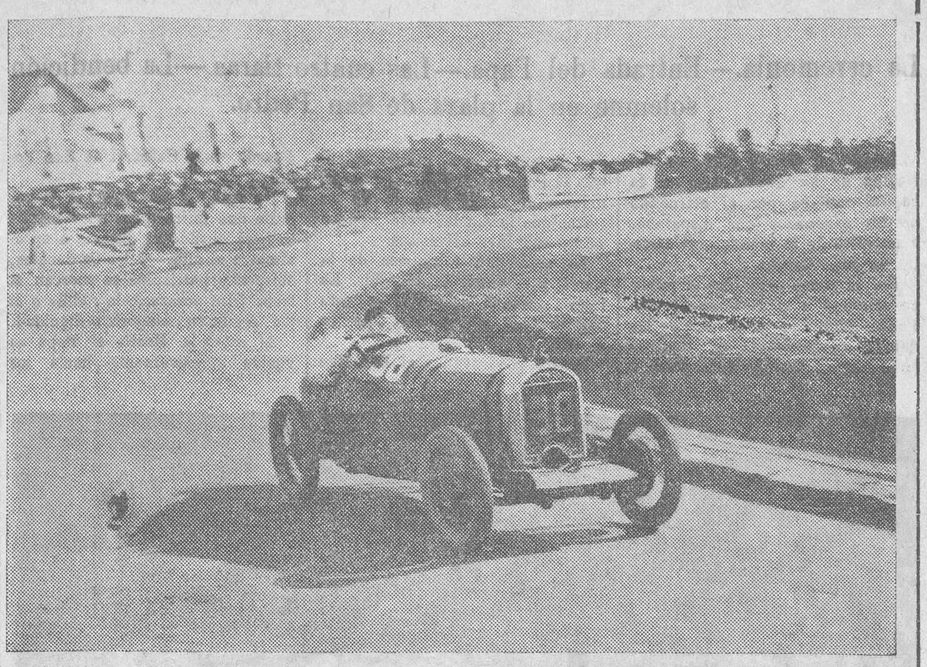
Si el coche es un torpedo o un cabriolet, habrá que dejar tendida la capota, bien estirada y con las cortinas puestas.

Así preparado el automóvil, se le cubrirá con un lienzo para evitar el polvo; cuidando la ejecución de los detalles aconsejados, se puede abrigar la seguridad de que, después de cinco o seis meses de ausencia, se encontrará el automóvil en las mejores condiciones para prestar de nuevo servicios a su dueño.

Patentes y Marcas

Agencia Enrique Palacio, sucesor
Madrid, Apartado 137.
Representante en Valencia:
R. BOLUFER - Angeles, 21

En la carrera de Argenteuil



Michel Doré, que en la carrera consiguió uno de los primeros puestos, en uno de los puntos difíciles del trayecto

LOS COCHES REGISTRADOS EN NUEVA YORK

Una comparación de los registros efectuados durante los tres últimos años, demuestra que los residentes del Estado de Nueva York continúan adquiriendo y registrando coches. Durante el año 1928 fueron registrados en ese Estado, en números redondos, 2.114.000 vehículos. Este total representa un aumento de 270.000 unidades sobre el año de 1926, y excede a los registros efectuados en 1927, en 125.000 unidades.

He aquí una separación de los distintos tipos de vehículos registrados en 1927 y 1928:

Tipo	1927	1928
Pasajeros .	1.590.927	1.725.770
Omnibus . .	47.844	51.376
Comercial. .	307.121	329.051
Acoplado .	6.916	7.464
Ensayo . .	4.460	4.792
Motocicleta	17.774	15.062

Por esta tabla se notará que la motocicleta es el único tipo de vehículo que ha señalado una disminución. El número de chapas de ensayo no representa exactamente el de permisos otorgados a los comerciantes para demostraciones y otros propósitos. Algunos comerciantes tienen tres o cuatro juegos de estas chapas; hay quienes tienen cincuenta a cien juegos, y un comerciante de automóviles en la ciudad de Nueva York, tiene 300 juegos. El total incluído en la tabla representa un juego para cada uno de los 4.792 comerciantes con permiso de esa índole.

Al mismo tiempo que aumenta el número de vehículos registrados, aumenta, naturalmente, el número de libretas acordadas a conductores. Al finalizar el año 1927, había en aquel Estado 2.325.000 conductores con libreta. El 31 de diciembre de 1928, dicho número había aumentado a 2.460.000. El total de la renta percibida por el Bureau of Motor Vehicles durante 1928, excede de los 36 millones de dólares.

Aumenta el empleo de los automóviles en los EE. UU.

Se calcula que en los Estados Unidos hay 3.000.000 de familias que poseen dos o más coches. Las causas que se atribuyen a esto son tan nuevas como interesantes. La expansión de las ciudades ha hecho imposible que los obreros vivan cerca del lugar donde trabajan, y como la tierra y las propiedades a varias millas de las estaciones ferroviarias cuestan mucho menos que las situadas cerca de las mismas, el trabajador puede hacer uso de su coche para sus viajes diarios a la ciudad, pagándolo con la diferencia que se ahorra en el alquiler de la casa. Es obvio que, al darse estas razones, la cuestión del estacionamiento debe haberse resuelto.

A pesar de lo que antecede, el mercado más importante es el de los agricultores. La demanda de la agricultura ha sido siempre la espina dorsal de la industria del automóvil en los Estados Unidos. Hay hoy día en los «farms», cinco millones 400.000 automóviles en uso.

El ensayo de las baterías de los coches

Las mediciones y verificaciones que pueden hacerse de las baterías de los coches, son de naturaleza muy diversa, de donde resulta que el establecimiento de tableros preparados especialmente para tales operaciones, no es ni práctico ni útil.

Evidentemente, no queremos referirnos a las necesidades de una fábrica, relativamente potente, de construcción o de reparación de acumuladores que posea laboratorios u otros organismos técnicos.

Hablamos particularmente del caso de un garage o de un pequeño taller de reparaciones eléctricas. Se tratará, entonces, de verificar baterías de todas las marcas montadas sobre coches de modelos variados y que han podido ser sometidas a malos tratamientos de toda clase.

En primer lugar, la batería debe rá ser siempre verificada antes de ser retirada del coche. En efecto, la extracción de la batería es, a menudo, difícil, y no se hace necesario hasta que lo indica el diagnóstico establecido a consecuencia de un primer examen.

La victoriosa campaña del nuevo Ford

De Valencia a Madrid en cuatro horas y cincuenta y ocho minutos

A setenta kilómetros por hora.—La carrera fué cronometrada.—Entusiástico recibimiento en Madrid

Teóricamente, cubrir un recorrido de 351 kilómetros en cuatro horas y cincuenta y ocho minutos, es sencillo y fácil. Cualquier coche tiene en su tabla de posibilidades aceptada esa marcha. Pero conviene recordar que la realidad en cuestión de velocidades está muy distante de la teoría. Se pueden proyectar grandes velocidades. Lo difícil es realizarlas.

Además, es preciso conocer los obstáculos que ofrecen las carreteras para comprender las grandes dificultades que rodean siempre a las tentativas de velocidad. Las curvas, los trozos accidentados, los pasos a nivel, el tráfico de otros vehículos y otra multitud de causas, son siempre el lastre, la negación de esas marchas rápidas concebidas sobre el papel...

Alcanzar en un viaje largo una media de 40 kilómetros lo hemos conceptuado siempre como una marcha rápida. Los que acostumbran a lanzarse por las carreteras comprenderán mejor que nadie la justeza de nuestra afirmación.

Conseguir 40 kilómetros a la hora en un recorrido mayor de trescientos kilómetros supone cruzar nuestras rutas en sus trayectos fáciles a setenta y ochenta por hora.

Yo he realizado el viaje Barcelona-Valencia y Madrid-Valencia infinidad de veces por carretera, pilotando coches de gran potencia. Casi siempre nos ha gustado «ir lanzados». Para nosotros las grandes velocidades son el mayor encanto del viaje. Nos complace cruzar vertiginosamente, con el acelerador a fondo. Las medidas de prudencia no rezan con nuestros gustos. Pues bien, a pesar de esta pasión por la velocidad, rara vez he conseguido realizar los viajes largos con un promedio verdaderamente rápido. Los ciento, los ciento diez y aún los ciento veinte logrados en una recta larga han quedado maltrechos con la moderación indispensable para atacar la curva inmediata. Otras veces el record conseguido en determinado trecho era minado sensiblemente por trayectos duros, resbaladizos, poco a propósito para poder lanzar el coche.

Es difícil, por tanto, conseguir una media horaria excelente. Precisa para ello poseer un coche «que se pegue bien a la pista», que tenga una dirección admirable, que posea excelentes frenos, que su estabilidad ofrezca sólida garantía, que embale rápidamente y que tenga un motor potente...

Teóricamente Ford ha demostrado que posee todas esas cualidades.

Prácticamente... ¿Existe más firme realidad que empuñar un empleado de la casa—Vicente Marín—el volante, pilotar un coche estrictamente de serie (Ford es de los pocos que tienen por hábito no construir modelos especiales), y cubrir el recorrido Valencia-Madrid en cuatro horas y cincuenta y ocho minutos? ¿Es posible mejor demostración que alcanzar un promedio de setenta kilómetros por hora?

Si no conociéramos otras hazañas del nuevo Ford que nos han demostrado plenamente sus condiciones admirables de solidez y potencia, bastaría ésta para formar cabal juicio de sus méritos extraordinarios.

¡Setenta a la hora! He aquí el bello resumen de una marcha lograda brillantemente por Ford, a la cual pueden aspirar pocas marcas.

Cuando se ha conseguido ese promedio puede aceptarse francamente como verdadera la posibilidad de alcanzar los ciento quince y aun ciento veinte por hora. Si no fuera así no podría ufanarse ahora la casa Ford de haber establecido en este recorrido Valencia-Madrid un magnífico record...

—

Merece esta hazaña ser difundida. Constituye un verdadero triunfo del automovilismo, atento cada vez con mayor empeño a acortar las distancias. Por esto nos complacemos en reproducir los detalles de esta gran carrera que en «Semana Gráfica» ha publicado nuestro distinguido compañero don Ciro García, que acompañó a Marín en este rápido vuelo Valencia-Madrid, «a flor de carretera»:

:: «UNA HAZAÑA ::

Su gestación.—La Agencia Ford de Valencia tenía verdaderos deseos de someter a una prueba al nuevo modelo Ford en el recorrido Valencia-Madrid. En repetidas ocasiones el señor Casajuana y algunos de sus empleados habían efectuado el recorrido de Barcelona a Valencia en algo más de cinco horas, y los excelentes resultados obtenidos en dicho recorrido inducían al señor Casajuana y a su gerente en Valencia, señor Espinosa, a desear vivamente el someter al coche en una prueba de velocidad desde Valencia a la capital de España. Dicha prueba, en la que me toca algo de parte, si bien la más modesta, se ha llevado a cabo y ha consistido en realizar un viaje a Madrid en **cuatro horas y cincuenta y ocho minutos.**

El coche.—Es un tipo sedan, de dos puertas, de serie. No se ha hecho en él más preparación que tenerlo el día anterior tres o cuatro horas sobre el banco de pruebas y con corriente continua de agua en el radiador. Aparte de ello, claro es, se le ha engrasado todo él muy cuidadosamente.

Los tripulantes.—En primer lugar hemos de citar al ya conocidísimo motorista valenciano Vicente Marín, quien desde hace mucho tiempo se encuentra al servicio de la casa en Valencia del señor **Casajuana Pfeiffer.** Marín ha demostrado una vez más la gran pericia adquirida en el volante; con su peculiar modestia y sinceridad nos ha dicho que el éxito de la carrera no se debe más que al FORD, ¡únicamente al FORD!, del que ya estaba seguro de que podía someterse a tan dura prueba. En segundo lugar he de mencionarme a mí mismo, que jamás he tocado un volante de auto y que me he prestado gustoso a esta prueba, ya que yo soy un convencido más de la bondad del FORD y de la pericia de Marín.

La salida.—A las cinco de la madrugada del domingo 24 nos reunimos en un café los señores Espinosa, Mira, Marín y yo y acordamos los últimos detalles del viaje. Se procede a la revisión del coche y marchamos hacia el punto de partida, en donde el fotógrafo Lázaro nos espera para tomar la primera fotografía. A las cinco horas y 30 minutos de la madrugada se efectúa la salida, a la voz del gerente de FORD en Valencia, señor Espinosa.

La llegada.—A las 10 h y 28 minutos llegamos al célebre puente de Vallecas. **¡Hemos recorrido 351 kilómetros en cuatro horas y cincuenta y ocho minutos!** Hemos tenido a favor que no nos ha interceptado el paso ningún obstáculo. En contra hemos tenido la mojadura del piso entre Utiel y Tarancón y el despiste de Arganda.

En Madrid nos esperaba todo el alto personal de la casa FORD y LINCOLN, de Madrid, con nuestro reporter gráfico señor Vidal. Nos hacen bajar y nos estrujan entre sus brazos, y nos aplauden, y nos vitorean. Marín se sonríe satisfecho; yo aprovecho la ocasión para estirar las piernas y poder emocionarme con el entusiástico recibimiento. Esta emoción de ahora la experimento a satisfacción, ya que en el recorrido no me asusté ni una sola vez, por la sensación de seguridad que me produjeron el FORD y su conductor.

En Madrid.—Una nutrida caravana de coches FORD nos escolta hasta telégrafos y teléfonos, en donde damos noticias de nuestra feliz llegada.

Los madrileños no cesan de obsequiarnos. Se organiza una comida en homenaje a nosotros para el día siguiente, en la célebre Cuesta de las Perdices. A pesar de mi gastritis el ambiente de cordialidad es tan sincero que falto a mi régimen de alimentación. ¡No es posible dejar desairados a nuestros homenajeadores!

El regreso.—El martes, a las 6 h. y 30 m. salimos de Madrid, y a las 11 h. y 38 m. llegamos a la

El detalle del recorrido

Horas	POBLACIONES	Kms.	Handicaps
5'30	Valencia.		
6'20	Requena..	69	
6'32	Utiel.	81	Carretera mojada y picada
6'49	Villagordo del Cabriel	102	» » »
7'10	Minglanilla.	124	» » »
7'16	Graja de Iniesta.. . .	130'5	» » »
7'23	Castillejo de Iniesta. .	138	» » »
7'33	Motilla del Palancar. .	154	» » »
7'48	Olmedilla de Alarcón. .	172	» » »
8'6	Hontecillas..	184	» » »
8'9	Valverde del Júcar.. .	188	» » »
8'21	Olivares.	202	» » »
8'26	Cervera..	208'5	» » »
8'37	Vilares del Saz. . . .	219	» » »
	Villavieja.	240	» » »
9	Saelices..	247	» » »
9'6	Villarrubio..	255	» » »
9'17	Tarancón.	269	» » »
9'25	Belinchón.	277	Muchos badén
9'43	Villarejo de Salvanés..	302	(1)
9'52	Perales de Tajuña. . .	312	» »
10'3	Arganda.	328	(2)
10'28	Madrid.	351	» »

El recorrido. — Emprendemos éste y a poco empezamos a recorrer a «todo gas». Hasta Requena, y salvo el «portillo» de Buñol, no tenemos muchas ocasiones de aminorar la marcha. La carretera está bastante bien y nos permite correr «a placer». A partir de Utiel, cuya distancia de 81 kilómetros hemos hecho en 1 h. y 2 m., una ligera lluvia nos ha handicapado, ya que el terreno se encuentra muy resbaladizo. La lluvia deja de molestarnos bien pronto, pero no el barro, que nos ponía en peligro de un patinazo. Carretera mojada y picada la hemos tenido que aguantar hasta Tarancón, pero a pesar de ello hemos podido llegar a este pueblo en 3 h. y 47 m.

Desde Tarancón a Madrid hubimos de soportar las malas condiciones de la carretera, que por estarla adoquinando sólo tiene algunos trozos terminados y el resto con mucho «badén» y con un solo lado practicable.

En Villarejo de Salvanés nos detuvimos unos momentos a poner gasolina. Cerca de Arganda nos fuímos por otra carretera distinta a la nuestra, que nos hizo perder unos kilómetros. Próximos a Vallecas un enorme autobús «no quiso» dejarnos paso, pero Marín, apenas halló un pequeño espacio, le pasó para no perder el magnífico recorrido.

La velocidad media conseguida.—Según el cuadro sinóptico que acompaña a esta información, fiel reflejo de lo acontecido, hemos conseguido una media de **setenta kilómetros por hora.»**

Juan VELOZ

COÑACS, CREMAS, LICORES Y JARABES SELECTOS
J. CORTALS.-Sucursal: Paz, 40.- Precios de fábrica

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

El nuevo "FORD"

SEGUIRA POR MUCHO TIEMPO ABSORBIENDO LA ATEN CION DE TODO INTELIGENTE EN MATERIA AUTOMOVILISTA

HENRY FORD

SE HA SUPERADO CON SU NUEVA CREACION QUE SIGUE OCUPANDO EL PRIMER LUGAR DE VENTAS EN EL MUNDO

Exposición de todos los coches en la AGENCIA OFICIAL:

A. CASAJUANA PFEIFFER

***Avenida de Amalio Jimeno, 5* :-: VALENCIA**

El encendido por bobina

Una explicación sencilla de la forma en que se produce

El método para producir la ignición de la carga de gas de nafta que provee la fuerza propulsora del motor de un automóvil, es por medio de una chispa eléctrica que salta entre las puntas de una bujía atornillada en cada cilindro. Esta chispa eléctrica puede ser producida en dos formas: por una máquina eléctrica autogeneradora, llamada magneto, o por un dispositivo mecánico que es conocido con el nombre de encendido por bobina. Durante algunos años, se adoptó, usualmente, la ignición por magneto, aunque en ciertos coches se empleaban ambos sistemas, pero, actualmente, se observa un notable aumento en la cantidad de coches provistos sólo de encendido por bobina, la explicación de cuyo sistema es el tema de este artículo.

Hoy es motivo de interesante discusión el encendido por bobina a causa de que se manifiesta un progreso en la aplicación de este método como elemento «standard» en los automóviles, y, como no es bien comprendido por todos los automovilistas, intentamos explicarlo sencillamente a continuación. Su comprensión no envuelve dificultad de ninguna clase, pues los principios en que se funda no requieren conocimientos previos. Como punto de interés histórico, pue de mencionarse que el encendido por bobina se empleó por prime ra vez en los motores a explosión, en 1859. La mayoría de los primeros coches, hasta 1910, estaban provistos de ella; desde entonces se han realizado importantes mo dificaciones de detalle hasta el punto de que representan la perfección práctica del sistema.

El sistema de bobina no es un autoaparato

Debemos dejar establecido que mientras que el magneto es un autoaparato completo generador de electricidad de alta tensión, la bobina es puramente un dispositivo no mecánico para convertir la corriente de bajo voltaje de una batería en alto voltaje, es decir, en corriente de alta tensión, siendo por lo tanto obvio que esté necesariamente basado en una provisión de corriente de una batería ya existente, y de ésta se dispone ya en todo coche en forma de un acumulador de 6 ó 12 voltios para alumbrado y arranque. La bobina cambia este bajo voltaje en los 6.000 ó 7.000 voltios necesarios para hacer saltar la chispa en la abertura formada por las punts de la bujía. Otro hecho importante, que conviene tener presente, es que la bobina es sólo una parte del sistema completo. Como se ha dicho ya, debe existir una batería y, además, dos partes mecánicas sencillas, a saber: un ruptor y un distribuidor. Estas partes tienen que estar conectadas por hilos de modo que toda bob na de encendido comprenda una red, aunque esto no implique desventaja alguna en la práctica.

La simplicidad de la bobina

La bobina, en sí misma, es de construcción muy sencilla; hay en ella 3 partes: un núcleo de hierro, o parte central; sobre este núcleo está devanada una bobina de pocas espiras de alambre de cobre, con aislamiento esmaltado, relativamente grueso, y, sobre éste, completamente independiente, están a su vez devanadas numerosas espiras de alambre de cobre aislado de muy poco grueso. Ambos devanados se conocen con los nombres de arrollamientos primario y secundario, respectivamente. Si en el primario hay unos pocos cientos de espiras, deberá tener el secundario unas 10.000 vueltas. No se citan estas cifras como exactas, sino para dar a comprender que hay una diferencia muy grande en el número de vueltas de los dos arrollamientos. Dado que los extremos del primario están conectados a la batería, el efecto será magnetizar fuertemente el núcleo de hierro y crear un campo magnético, o «flujo de líneas de fuerza», que comprende el arrollamiento secundario; luego, se interrumpe repentinamente el flujo de corriente en el primario y se desvanece o destruye el campo magnético, pero, simultáneamente, es inducida o creada una corriente momentánea de alto voltaje en el secundario. Por la ruptura del circuito primario se crea una corriente de alto voltaje a cada ruptura, en virtud de cambios magnéticos rápidos que ocurren en la bobina, que es técnicamente más conocida como «trasformador». La bobina es una unidad sencilla que no encierra ningún elemento de trabajo o mecánico y que puede ser fijada en cualquier posición conveniente.

Es esencial, como queda dicho, la ruptura de la corriente de baja tensión del primario para generar la corriente secundaria o de alta tensión, y la última tiene que ser sincronizada y distribuída a las bujías de los cilindros respectivos. Estas operaciones son efectuadas por otra unidad, a saber, el ruptor-distribuidor, que recibe su propulsión del motor. Esta unidad puede estar montada, bien separadamente en su propia base o en una base combinada con la bobina. Este último es un arreglo conveniente, porque puede hacerse en las mismas dimensiones que la placa base de un magneto y, por lo tanto, perfectamente intercanjeable con él. La construcción consiste en un eje vertical impulsado horizontalmente, desde abajo, por engranajes helicoidales.

Cómo trabaja el ruptor

En el extremo superior hay una sencilla leva de cuatro partes que pega contra un brazo oscilante que tiene un contacto de platino que abre y cierra la conexión con un contacto fijo. Usualmente está conectado un pequeño condensador de hoja de estaño y mica, a través del ruptor, para eliminar las chispas en los contactos. El distribuidor de alta tensión comprende un sencillo brazo rotor de «bakelita» que se aplica en la parte superior del eje vertical. Dentro de la cubierta de «bakelita» están moldeados los respectivos segmentos que reciben la corriente de alta tensión del rotor conducida por una conexión de metal y contacto de níquel adecuados, siendo primero dirigida la corriente al rotor por una escobilla de cartón situada en el centro de la cabeza.

Uno de los rasgos principales del sistema de bobina es que puede obtenerse toda la cantidad de avance o de retardo deseada, mientras que el diseño ordinario de magneto tiene, por fuerza, una cantidad estrictamente limitada. Además, puede disponerse un avance automático sin un complicado mecanismo. La eficacia de la chispa no depende en manera alguna de un mínimo de velocidad de rotación. Quiere esto decir que, en tanto que un magneto puede no producir una chispa eficiente por debajo de, supongamos, 60 revoluciones por minuto, la rotación menor posible del mecanismo-bobina produce una chispa completamente eficaz; en consecuencia, esta característica hace de la bobina un excelente auxiliar para facilidad del arranque. Aunque, teóricamente, la chispa tiene tendencia a debilitarse a muy altas velocidades, hay una reserva tan amplia de intensidad de chispa que la tendencia no tiene consecuencia práctica alguna, aun en las mayores velocidades del motor en un coche de carreras.

Se pregunta, a veces, qué influencia tienen estos sistemas en el consumo de corriente, y si una bobina toma mucha corriente de la batería. La respuesta es que toma muy poca corriente; en general, sólo deriva una cantidad del orden de medio o de tres cuartos de amperio, si se la considera como una sucesión de pulsaciones rápidas de corriente; no es, desde luego, un flujo continuo.

La bobina está protegida, usualmente, de daños posibles por un flujo continuo accidental de corriente sobre circuitos cerrados, como podría ocurrir si, después de parar el motor, el ruptor de contacto permaneciese en posición de cierre con el interruptor de encendido «on». En la parte alta de la bobina hay una pequeña resistencia en espiral que no está afectada por la corriente primaria normal; pero todo aumento en esta corriente calienta la espiral y su resistencia crece automáticamente y reduce la corriente primaria a un valor que no perjudica la bobina. Todo lo que sucede, aunque el interruptor quede «on» varias horas, es que la batería pueda quedar temporalmente agotada, lo que, por otra parte, depende de la capacidad de dicha batería.

Sin embargo, puede salvarse perfectamente el riesgo de dejar accidentalmente el interruptor en su posición «on», porque hay varios dispositivos que pueden obrar como un control automático, si el propietario del coche prefiere adoptarlo como salvaguardia. Pero, en resumen, esta objeción que se hace a veces al encendido por bobina, en el peor de los casos, no pesa gran cosa frente a los méritos positivos que reune el sistema.

TAURINAS

Las corridas de Pascua

He aquí algunas de las corridas de toros y novillos que mañana se celebrarán en las plazas de Toros que a continuación se expresan:

Sevilla: toros de Curro Molina (hoy Eduardo Pagés), para el Niño de la Palma, Enrique Torres y Mariano Rodríguez.

Barcelona: toros de Santa Coloma, para Valencia II, Félix Rodríguez y Heriberto García, diestro mejicano que tomará la alternativa.

Córdoba: novillos de Pérez Padilla, para Antonio Iglesias y Alfredo Corrochano.

Villarrobledo: toros de Tabernero, para Juan Flores, Camará, y Manuel Zurita, Platerito.

Almería: se dice que el teniente de Regulares don Rafael Piqueras abandona su carrera para dedicarse a matador de novillos, y como tal hará su debut en Almería, alternando con Ramón Lacruz y Pepe Canet.

Barcelona: el lunes se correrán seis novillos de Miura, para Hernandorena, J. Nogin y el ex futbolista Paco Recia. Habrá competencia de Tancredos: Estatuario, de Valencia, y Gerez, de Barcelona.

Granada: en la plaza nueva habrá corrida de toros de doña Carmen de Federico, y la baraja de matadores está entre Chicuelo, Gitanillo de Triana y Armillita Chico.

Madrid: dicen que el diestro Palmeño confirmará la alternativa con ganado de Sotomayor.

Las corridas de Feria de Sevilla

Estas empezarán el próximo mes de abril de la forma siguiente:

Día 18.—Toros de doña Carmen de Federico, para Niño de la Palma y Gitanillo de Triana.

Día 19.—Reses de Villar, para Chicuelo, Félix Rodríguez y Mariano Rodríguez.

Día 21.—Miuras, para Niño de la Palma, Enrique Torres y Algabeño.

¿Será cierto?

Que los hijos de don Eduardo Miura no venderán una corrida por menos de 18.000 pesetas, y que sus compañeros tratarán de llegar en sus tarifas a las 16.000.

Las próximas corridas en Valencia

Para el domingo día 7, y el lunes 8, festividad de San Vicente, ha organizado la empresa dos grandes acontecimientos taurinos con el siguiente programa:

Debut en Valencia de los jóvenes y artísticos novilleros, novedad en la actual temporada, Alfredo Corrochano y Antonio Iglesias, con sus correspondientes cuadrillas, y lidiarán seis novillos utreros de la ganadería de la señora Viuda de don Romualdo Jiménez, de Jaén, de dos a tres hierbas, con divisa celeste y caña, que serán picados y banderilleados, y muertos tres por cada uno de los diestros.

El lunes, festividad de San Vicente, tendrá lugar la gran corrida de toros, propio de este día, en la que alternarán los diestros valencianos Félix Rodríguez, Vicente Barrera y Enrique Torres, con ganado de don Narciso Darnaude (antes Gregorio Campos), de Sevilla.

El despacho para encargo de entradas y localidades en la contaduría de la plaza serán los días 3, 4 y 5, de tres y media a siete, para todos aquellos señores que los tengan concedidos.

Semana Santa en Roma

DOMINGO DE PASCUA

La ceremonia.—Entrada del Papa.—Las cuatro tiaras.—La bendición solemne en la plaza de San Pedro.

Antaño, el Sábado Santo se distinguía de los demás días en la capital romana por el estruendo de los cañonazos que disparaba, a las siete de la mañana, el castillo de San Angelo.

Era la señal para que el público acudiera a la Basílica de San Pedro, admirándose el valor de las damas que vestidas de riguroso traje negro, después de esperar a des de una música militar mientras el Pontífice bendice al pueblo, rodeado de sus abanicos, y de los suizos que llevan las siete espadas de los cantones helvéticos.

La vistosidad y riqueza de la comitiva es difícil de describir. La Iglesia romana despliega en esta ocasión todo el esplendor que es posible.

Paso a paso avanza el Pontífice

La bendición solemne del Domingo de Pascua en la plaza de San Pedro

que se abriesen las puertas del templo, veíanse obligadas a permanecer en pie desde aquella hora a las doce y media, en que terminaba la ceremonia religiosa.

Algunas damas privilegiadas gozaban de la prerrogativa de ocupar determinados asientos, pero después de la ocupación francesa quedó abolida la concesión.

El cambio verificado desde el Viernes Santo hasta el Sábado de Gloria en el Vaticano es extraordinario y forma un gran contraste, pues en vez del negro altar sombrío y desnudo aparece otro resplandeciente de bordados de oro, preciosos relicarios, cirios de la Candelaria espléndidamente adornados, y sobresaliendo, principalmente, un candelabro del estilo Renacimiento donde se eleva el cirio pascual.

Al igual que otros días, la guardia pontificia forma dos filas desde el pórtico de Constantino al pie de la escalera real, hasta la altura de San Pedro, de bronce, donde los suizos dan el servicio vestidos de gran uniforme. Era y es fantástico el desfile de la gran plaza del Vaticano de las carrozas de gala conduciendo a embajadores, príncipes, cardenales, etc., que acuden a asistir a la misa de Pascua.

A las diez de la mañana del domingo el Papa baja la escalera real, siendo saludado por los acorden su Sedia, mientras la Capilla pontificia interpreta el motete «Tu es Petrus».

Los busolanti llevan sobre ricos almohadones las tiaras, de riqueza extraordinaria. Son varias, y todas ellas encierran un historial curioso.

De las cuatro más importantes podemos decir que una de ellas fué regalada por Napoleón en 1805. Está esmaltada de diamantes, zafiros, esmeraldas, rubíes y perlas, y pesa ocho libras.

La segunda, comprada en tiempos de Gregorio XVI, es menos rica, pero pesa tres libras, y es sin duda la que por su ligereza usa el Papa.

La tercera fué regalada por la Reina de España en 1854. Va adornada con 18.000 diamantes y 1.000 piedras preciosas, y no pesa sino de tres a cuatro libras.

Y por último, la cuarta fué regalada por la guardia palatina en 1860 con motivo del aniversario de la exaltación al trono pontificio del Papa reinante entonces.

Las espadas de los cantones helvéticos recuerdan la adhesión de los suizos a la Santa Sede en el siglo XVI, y son conocidos por el sobrenombre de espadas de dos manos.

Sería tarea difícil poder reseñar el oficio divino del donmingo de cuatro puntos cardinales y hecha la consagración se retira a su trono.

Los viajeros que presencian la ceremonia en estos instantes no pueden explicar fácilmente la emoción que les causa el acto. Después de la consagración, el Cardenal diácono envía al Papa la Hostia destinada a su Comunión.

La Hostia se divide sobre el altar y se pone sobre una patena de oro. El Papa comulga sentado, y sentado da dos fracciones de aquélla al diácono y subdiácono, que se mantienen en pie. Luego el diácono vuelve al altar y envía al Papa el vino vertido en el cáliz, al cual agrega la cánula de oro.

Este rito recuerda a Jesucristo celebrando la Pascua con sus discípulos, y también a los israelitas comiendo en pie algunas provisiones antes de salir de Egipto.

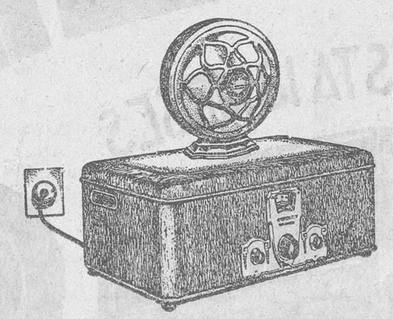
Terminada la ceremonia, el Papa adora las grandes reliquias, y luego se dirige a la galería alta del vestíbulo. El momento es solemne. La plaza del Vaticano se halla invadida por una inmensa multitud. Impera un momento solemne de silencio, y el Papa extiende sus brazos al cielo, bendiciendo a la multitud que luego prorrumpe en ovación estruendosa.

Con un desfile brillantísimo de carrozas termina la festividad del domingo de Pascua en la Santa Sede.

RADIO CROSLEY

POTENCIA

Alimentación completa por la corriente del alumbrado



CLARIDAD

Ningún acumulador o pila que cargar cuidar o cambiar

Grandes existencias en material para RADIO
Lámparas de todas clases a precios reducidos

Vicente Pichó, ingeniero - Paz, 5, bis

Pastillas BONALD

cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. VENTA EN FARMACIAS

Teatro Principal

Compañía de comedias de

Lola Membrives

DEBUT de la compañía hoy Sábado de Gloria, con el ESTRENO de la obra de don Jacinto Benavente

PEPA DONCEL

VITAFEMINA

es el tónico de las tres edades de la

MUJER

Tomando **VITAFÉMINA**, vuestras hijas, vuestras esposas y vuestras madres aseguran su salud, base de la alegría y felicidad del hogar.

Venta en todas las farmacias y en la de su autor

Farmacia Vila Ochando

Maestro Gozalbo, P. A.-Valencia

Farmacia del Dr. Cuesta

SIEMPRE ABIERTA DIA y NOCHE

KODAK MUNDIAL

Lo ilegible

El mariscal de Villeroy, ayo de Luis XV, tenía la letra más condenada e ilegible del mundo. Cierta vez escribió una carta al Cardenal Fleuri, preceptor del joven Monarca, y éste no pudo entender una palabra. Contestóle, pues, que le comunicase su pensamiento de una manera legible. El mariscal puso una segunda carta; pero tal sería ella, que el Cardenal Fleuri se vió precisado a escribirle lo siguiente:

«Vuestra segunda carta no está más clara que la primera. Por el bien parecer, y para nuestra común honra, os ruego que no escribáis más, a fin de que no se diga que el Rey tiene un ayo que no sabe escribir y un preceptor que no sabe leer.»

«Las mil y una noches»

En los primeros tomos que se publicaron de «Las mil y una noches», todos los cuentos principiaban con estas palabras:—«Hermana mía, si no duermes refiérenos uno de esos hermosos cuentos que sabes». Esta uniformidad desagradó al público, y fué objeto de punzantes epigramas y bromas pesadas dirigidas al autor M. Gallaud.

Cierta noche de invierno, fría y lluviosa, pasaron varios jóvenes de buen humor por la calle donde vivía M. Gallaud. Llamaron estrepitosamente a su puerta, le dieron un sinnúmero de voces, hasta que al fin, el autor, abandonando el lecho y temiendo alguna desgracia, se asomó al balcón.

—¿Qué se ofrece?

—¿Es usted M. Gallaud?

—Sí.

—¿El autor de «Las mil y una noches»?

—Sí, señores.

—Pues, hermano, si no duermes, refiérenos uno de esos hermosos cuentos que sabes.

Se la devolvió

Don Sancho II, hijo de Alfonso, Rey de Castilla, fué presentado al Papa en el momento solemne que éste se hallaba al frente de su corte. Después de los cumplidos de costumbre, el Pontífice, en muestra de amistad y el derecho de investidura que entonces creía tener sobre todas las tierras del mundo, hizo proclamar al Príncipe castellano nada menos que Rey de Egipto.

Al oír éste los estrepitosos aplausos de la Asamblea, entusiasmada por tal nombramiento, preguntó a su intérprete de qué se trataba.

—Señor—le dijo el intérprete—, el Papa acaba de crearos Rey de Egipto.

—Siendo así, no debo mostrarme ingrato—contestó don Sancho—; levántate y proclama al Padre Santo califa de Bagdad.

Las calabazas

Un individuo se presenta a exámenes en un Instituto, con objeto de incorporarse a él.

—¿Con quién confina por el Este la Península Ibérica?—preguntó el examinador.

—Con el mar Océano glacial ártico. (Uno de los examinadores se desmaya).

—La capital de una de las naciones de las que forman la península Ibérica es Madrid; ¿la capital del otro vecino, ¿cómo se llama?

—Pekín.

Pasemos a Historia:

—¿Qué hay de notable en el reinado de Carlos I de España V de Alemania?

—Nada, que cansado de la vida se metió en un convento, casándose con una monja y divorciándose después. (Al bedel que en la puerta se le cae un diente).

—¿Quién sucedió en el trono a Carlos I?

—Ataulfo. El hombre que se llenó de gloria en la famosa batalla contra los ingleses, en la batalla de Lepanto. (Se le aclara la rabia a un perro que en la portería).

Basta de matemáticas.

Definiciones de un hombre del mundo

Amor.—Consonante de dolor.

Dinero.—Argumento que no tiene réplica.

Edad.—El único secreto de la mujer.

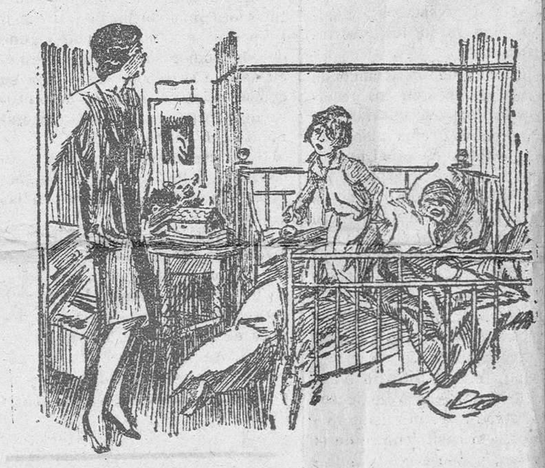
Fidelidad.—La virtud de ciertos animales.

Inocencia.—Especie de rombo de cabezas femenino.

Juventud.—La sola deidad a que las hermosas rinden culto.

Lotería.—Juego moral y útil para el Gobierno.

Modestia.—Momia en mal estado.



—Mamá, Federico no me deja dormir.
—¿Por qué no se queda tranquilo en su sitio?
—El quiere la mitad de la cama, pero poniéndose en medio para que yo duerma de los dos lados.

Lo que se conserva en la Historia Natural

No.—La primera nota en el pentagrama del amor.

Oreja.—(Véase asno).

Retrato.—Objeto de ningún valor que los amantes toman por moneda corriente.

Suspiro.—Flato del corazón.

Timidez.—La prerrogativa de los colegiales.

Unión.—La que rara vez se encuentra en los matrimonios.

Veracidad.—Privilegio que disfrutan los diplomáticos y los charlatanes.

Zipizape.—Estado moral de la política mejicana.

El puerto helado de Nueva York

Como hace veinte años, el puerto de Nueva York se quedó helado este invierno durante tres días, imposibilitando la navegación de

El origen de los «diners dansants»

La producción de azúcar en Cuba

El departamento de Agricultura de la Habana anuncia que la producción de azúcar en Cuba hasta 15 de marzo, se estima en toneladas 3.315.305.

PACK-HIT

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

TELEGRAFO Y TELEFONO

vuelo del "Jesús el Gran Poder"

La revisión del aparato

o Janeiro.—Los señores Jimé e Iglesias, con el mecánico zo, procedieron a revisar el ato, encontrándolo en inmejo- estado.

ósito de marcha.—Manifestaciones.—Coincidencias

o Janeiro.—Los aviadores es- les desean reanudar el vuelo to antes, para aprovechar el tiempo.

un cuando nada han dicho, se ume que emprenderán el vuelo do mañana.

l ministro de Relaciones Ex- jeras ha dispuesto el reembar- para Buenos Aires del mate- que tenía preparado aquí el ánico Gauzo.

onversando el aviador Iglesias los periodistas, dijo:

Estoy rendido y tengo hambre eis días, aumentada en el día oy, pues guardo el ayuno.»

ñaló el señor Iglesias dos coin ncias:

a primera, que salieron de Se- , la ciudad más religiosa de aña, y aterrizaron en Bahía, iudad más religiosa del Brasil.

a segunda, es la de que llega- a Río Janeiro el Jueves San- justamente el día en que salió Sevilla la tradicional procesión Patrón de la ciudad, el Jesús Gran Poder.

luego, dirigiéndose a un grupo periodistas, les dijo el capitán sias:

¿Quieren impresiones nuestras? s digan que estamos encanta- con todo el pueblo del Brasil; desde Bahía, donde tuvimos primer contacto con esta gente irable, nada nos hará olvidar enerosa acogida que nos ha dis sado.»

os aviadores españoles aprove- ron el día para descansar, pues ido a su festividad, se han sus dido hasta hoy todas las recep- es oficiales.

l itinerario del nuevo vuelo

io Janeiro.—Jiménez ha dicho no han decidido, de manera nitiva, el plan del nuevo vuelo, o esperan volar hasta la Repú- a Argentina, continuando des- s a Chile, para desde allí diri- e al Norte.

Tratarán de continuar su viaje largo de la costa del Pacífico, tando las Repúblicas de Amé- Central y luego seguir hasta eva York, donde el «Jesús del n Poder» dará fin a su viaje.

Felicitaciones

En la Dirección de Aeronáuti- se siguen recibiendo numerosos gramas y cartas de felicitación el vuelo realizado por los ca- nes aviadores Jiménez e Igle-

El agregado de Aeronáutica de mbajada italiana, comandante go, ha visitado al jefe superior Aeronáutica coronel Kindelán, citándole en nombre del gene- Balbo.

illán Astray ha enviado desde nos Aires un cable de felicita- .

ambién han felicitado al coro- Kindelán el ministro de Ho- a y el presidente de la Unión riótica de Buenos Aires, en- ndole cable.

TRAS NOTICIAS

Homenaje a Lerroux

on ocasión del restablecimien- de la grave enfermedad que ejaba a don Alejandro Le- ux los republicanos españoles querido testimoniarle su afec- para lo que han dispuesto un cillo homenaje, consistente en ntrega de una placa conmemo- iva, que ha sido costeada por cripción popular.

ambién se entregará a la es- a de Lerroux una preciosa ar- ta, adquirida también por sus ción entre los republicanos la cuota de diez céntimos, re- dación que asciende a 8.000 etas.

on ese homenaje los republi- os españoles quieren reiterar a roux su adhesión inquebranta- al mismo tiempo que celebrar torno a la salud del ilustre bre público.

De regreso

Alcalde interino ha dicho a periodistas que esta noche re- tará de Barcelona el Alcalde de rid después de haber asistido clausura del IV Congreso In- acional de Ciudades.

Manifestaciones del presidente del Congreso de Ciudades

Mr. Vivand, presidente de la Unión Internacional de Ciudades ha dicho que el Congreso celebrado en Sevilla tiene gran importancia por haber reunido en él a los hombres más competentes de gran número de naciones para discutir problemas de interés decisivo en la vida municipal.

Esta labor tendrá seguramente resultados prácticos, porque establecerá las bases de gran valor científico para los estudios conducentes al perfeccionamiento de la administración municipal en todos los países.

«Estoy asombrado—añadió—de las bellezas que España encierra. He encontrado algunas ciudades en pleno desarrollo.

La impresión que llevo de España es de gran cordialidad, hasta el punto de que sólo puedo decir para dar una idea de mi sentimiento, que, nuestra Unión Internacional de Ciudades, bien recibida en todas partes, no lo había sido nunca como esta vez.»

Los premios para huérfanos del Magisterio

Entre los premios otorgados a huérfanos del Magisterio figuran los siguientes:

Doña Estrella García González, Albacete: doña Pilar Zorita, Puerto de Sagunto, y doña María del Carmen Coto, Valencia.

Noticias de Málaga

Una misa solemne

Málaga.—En la iglesia de Santo Domingo se dijo una misa en sufragio del Privilegio de Nuestra Señora de la Soledad, asistiendo las autoridades.

En esta solemnidad, el bajo de ópera Tomás Luna cantó una plegaria.

Un piquete de Marina dió la guardia de honor.

Visita.--Despedida

Los ministros de Justicia y de Fomento, con el Alcalde de la capital, visitaron el Seminario.

Don Galo Ponte estuvo en el Ayuntamiento en visita de despedida, por marchar mañana en el rápido a Madrid.

Feria de ganados

Mañana asistirá el ministro de Fomento a la inauguración de la feria de ganados.

Banquete

Las autoridades obsequiarán esta noche con un banquete a los ministros.

Gratitud

El Alcalde de Madrid ha telegrafiado al de esta capital, dándole las gracias por las atenciones dispensadas a la Colonia Escolar Madrileña.

Anciana carbonizada

La anciana de 70 años, Mariana Fernández Domínguez, tuvo la desgracia de que la llama de un cirio le prendiese en las ropas, muriendo carbonizada.

La «Gaceta»

Publica los indultos de Viernes Santo.

Inserta también una relación de Mutualidades Escolares que deben inscribirse en el registro especial del ministerio de Instrucción pública.

Nombrando a doña Pilar Gil, jefe de la sección de Documentación del Instituto Forestal de Investigación y Experiencia.

A Caracas

Ha marchado a Caracas don Juan Manuel Cano Trueba, cónsul de primera clase nombrado para aquella capital.

Kellogg emprende su viaje

Nuestro embajador en Washington señor Padilla ha comunicado a la secretaría de Asuntos Exteriores, que posesionado de la secretaría de Estado el señor Stimson, el señor Kellogg ha salido con dirección a Europa.

La procesión del Silencio

A las diez de la maañna los capellanes de Palacio, con hábitos corales, se encaminaron al monasterio de la Encarnación para recoger Nuestra Señora de los Dolores que figuró anoche en la procesión del Silencio, trasladándola otra vez a la capilla de Palacio.

Inmediatamente después de colocarle comenzaron los oficios y a continuación misa de gloria.

Vida ministerial

El ministro de Ejército ha recibido, entre otras visitas, la del conde de Vallellano.

Al ministro de la Gobernación lo han visitado los Gobernadores civiles de León y Soria, el Gobernador militar de Bilbao y el general Vives.

El marqués de Estella ha despachado con el señor Martínez Anido, con el secretario general de Asuntos Exteriores señor Palacios y con el jefe del gabinete diplomático señor Ramírez Montesinos.

Después el Presidente recibió al Capitán general de Baleares general Marzo.

En Palacio

Ha despachado con el Monarca el presidente del Consejo.

Este firmó después en el «álbum» colocado en la antecámara de las habitaciones de la Reina María de Rumanía.

A Avila

Esta mañana han salido en automóviles las Reinas de España y Rumania con sus hijas y la Princesa Salm Salm con su hija, en dirección de Avila, donde pasarán el día visitando los monumentos.

Pescadero multado

Se ha facilitado una nota oficiosa en que se dice que ha sido multado con 500 pesetas Miguel Calvo, pescadero, de Toledo, por ser reincidente, infringiendo las disposiciones de Abastos referentes al precio, por defraudación en el peso y por falta de higiene.

Cartas de Diego Colón

Un periódico dice que E. Díez Reig le ha enviado unas cuartillas diciendo haberse enajenado a buen precio con destino a cierta biblioteca particular de Nueva York, la carta recientemente descubierta en España de Diego Colón.

Dice que esta carta es la más importante de las tres que existen en el mundo.

Está fechada en 12 de junio de 1512 en la isla de Santo Domingo y dirigida al Cardenal Cisneros.

Hace referencia a la primera expedición mandada por Diego de Velázquez, que desembarcó en Cuba.

Cañero ha recuperado sus caballos

El apoderado de Cañero ha recibido de éste un cable en el que le anuncia que ha conseguido hacerse con sus famosos caballos.

Estaban en poder de los revolucionarios en la ciudad de Apisco.

Su mozo Mariano y el banderillero Parejito los reclamaron de los jefes revolucionarios, los cuales los devolvieron al enterarse de que eran de artistas españoles.

Cae de una altura de tres metros y se mata

Bilbao.—En los talleres de industrias eléctricas se cayó desde tres metros de altura el operario Emilio Ibáñez, que se fracturó la base del cráneo y la columna vertebral.

Falleció en el Hospital.

FUTBOL

El encuentro Inglaterra-España

Barcelona.—Se gestiona el aplazamiento del partido internacional de España-Inglaterra que había de jugarse el 16 de mayo.

A fin de conseguirlo saldrán en breve para París y Londres los señores Olave y Cabot, que gestionarán que el partido se celebre el 25 de mayo.

Fallecimiento

Ha fallecido el padre Victoriano Gamarra, de la Congregación del Santísimo Redentor.

Fué profesor del colegio de la orden de Astorga.

Asistió en representación de España al capítulo de la Congregación de Roma en 1921.

Ostentaba el cargo de vicepostulador en la causa que se sigue para la beatificación de la fundadora de religiosas oblatas.

En la Audiencia de Madrid

Esta mañana se ha visto en la Audiencia de Madrid el sumario instruido con motivo de la expendición de títulos de bachiller, falsos, en el Instituto del Cardenal Cisneros.

El señor Ibáñez Rizo, abogado defensor de uno de los que se estiman como falsos, ha pronunciado un elocuente informe en defensa de su patrocinado.

El fiscal es ha opuesto al informe del letrado valenciano.

Una nota del Director de Seguridad

En la dirección general de Seguridad han facilitado una nota diciendo que conocedor el director de Seguridad de que en varios establecimientos de compraventa se vendían partidas de ropa y calzado de militares, ordenó al comisario de la división de Ferrocarriles don Ricardo Castro que con personal a sus órdenes practicara gestiones al objeto de esclarecer los hechos.

El comisario señor Castro comisionó al inspector don Antonio Martín y a varios agentes, todos adscritos a la brigada volante, los cuales, auxiliados por el agente adscrito al distrito de la Latina don José Sabater, practicaron investigaciones, que dieron por resultado comprobar que desde hacía bastante tiempo los industriales de casas de compraventa establecidas en la Ribera de Curtidores y otras, se dedicaban a adquirir géneros de esta clase, comprándolos unas veces a personas desconocidas y otras a algunos militares.

Estos manifestaban que las enajenaban porque al cumplir las prendas su vida reglamentaria y teniéndolas en buen uso, disponían de las que sacaban nuevas del almacén.

Como quiera que estas manifestaciones dejaban mucho que desear, se realizaron pesquisas en varias casas de la Ribera de Curtidores, porque se aseguraba que allí no sólo se compraban pares sueltos a militares, sino que hacía unos meses habían adquirido de un sujeto llamado Antonio de la Osa una partida de calzado y varias docenas de mudas.

Para realizar la venta presentaba como garantía una tarjeta rubricada por un suboficial de Intendencia apellidado Garrido.

En vista de ello, los agentes de policía continuaron las investigaciones encaminadas a comprobar estos extremos, y se averiguó que el citado suboficial había entregado en varios ocasiones partidas de calzado y algunas docenas de mudas al llamado Antonio de la Osa, y de acuerdo con éste las había vendido en diferentes sitios.

La última venta consistió en 25 pares de zapatos que adquirió a Manuel Guerra, establecido en la plaza de Nicolás Salmerón, número 9, y en dos docenas de mudas adquiridas por Enrique Estévez Petit, establecido en la Ribera de Curtidores.

Del importe total de 264 pesetas no percibió nada el referido suboficial, por haberse quedado con el dinero Antonio de la Osa, que sin duda para evadirse de entregar la cantidad que correspondía al suboficial lo amenazó con denunciarlo.

También fueron intervenidas bastantes cantidades de calzado adquirido por otros industriales.

Asamblea del Magisterio primario

En el salón de sesiones de la Normal de Maestros tuvo lugar esta mañana la apertura de las sesiones de la Asamblea Nacional del Magisterio primario.

Esta Asamblea es la más importante de las celebradas por la Asociación.

Concurren representantes de todas las provincias, delegados por 12.000 maestros.

A las diez de la mañana los representantes se reunieron para cambiar saludos de bienvenida e impresiones de índole societaria.

El presidente don José Xandri se refirió a los homenajes acordados en la pasada Asamblea y de las determinaciones tomadas con relación a los actos celebrados en Toledo en honor de la madre del Cardenal Primado y adhesión a la política del marqués de Estella.

A las once de la mañana se verificó la apertura.

Fué elegido el vocal representante de Salamanca.

La Asamblea durará tres o cuatro días.

Del Extranjero

En honor de Foch y Sarrail

París.—En la sesión de hoy el Ayuntamiento ha acordado dar el nombre de Mariscal Foch a la Avenida del Bosque de Bolonia y el de General Sarrail a una calle de París.

Igualmente acordó levantar en uno de los extremos del Bosque de Bolonia una estatua al mariscal.

Periódicos fusionados

París.—A partir de mañana «Le Gaulois» se fusionará con «Le Figaro».

Películas en colores naturales

Liverpool.—Hans Bon Fraunhofer, presidente de la United Film Industries Incorporated, de Nueva York, ha regresado a los Estados Unidos después de terminar las negociaciones de un contrato para la compra de la exclusiva de un invento para la filmación de películas en colores.

El señor citado ha dicho:

«El Nuprocess, nuevo procedimiento para películas en colores, causará una revolución en la cinematografía.

Por medio de él será posible tomar fotografías en colores naturales.»

El invento, que es debido a un químico de Berlín, llamado Walff Heide, es de una sencillez maravillosa.

Mediante una exposición especial, una película negativa normal, tratada por varias composiciones químicas, se convertirá en un positivo, con los colores naturales de la escena que se filme.

Titta Rufo, artista de la pantalla.--Otro cantante le imitará

Nueva York.—Se asegura que el gran barítono Titta Rufo ha rescindido sus contratos con la Metropolitán Opera Company, por haber aceptado los ofrecimientos que se le han hecho para trabajar diversas obras en la pantalla hablada.

Hasta el presente Titta Rufo tiene firmados los correspondientes contratos para filmar «El barbero de Sevilla», «La Africana», «Otelo» y algunas canciones típicas italianas, cobrando por todo ello 350.000 dólares.

Una de las películas versará acerca de su vida de cantante, siendo su argumento el de un pintor que se reveló como un gran divo.

En los círculas artísticos de Nueva York se afirma que es muy probable que el bajo ruso Fedor Chaliapini siga el mismo camino.

Tanto el famoso cantante italiano como Chaliapini han salido para Europa a bordo del «Aquitania».

Titta emprenderá la filmación de sus fonofilms tan pronto como haya cumplido los contratos que tiene firmados en París, Italia y Río Janeiro.

Chaliapini ha recibido la oferta de 200.000 dólares para la filmación de otras películas hablando, y ha contestado que estudiará detenidamente las ventajas que su nueva profesión le pueda reportar antes de dar una respuesta definitiva.

Rotura de un puente colgante

Londres.--Ayer se rompieron los cables del puente colgante de Sothertone.

A consecuencia del accidente se hundió el puente y cayeron al río 22 personas, de las cuales 20 resultaron heridas de más o menos consideración.

AUTOMOVILISMO

Corredor que se despista

Niza.—El corredor automovilista austriaco Sturk, corriendo con un coche de carreras, se despistó.

Una mujer resultó muerta y otro espectador herido gravemente.

El vuelo Francia-Indochina

París.—Los aviadores franceses Baity y Reginence, que intentan el vuelo de Francia a Indochina, han aterrizado en Aleppo.

Todavía en busca de los tripulantes del «Italia»

Copenhague.—Noticias que se han recibido en esta capital, procedentes de Oslo, dicen que el aviador italiano Albertini está organizando una expedición al Polo Norte con objeto de efectuar pesquisas para encontrar los restantes tripulantes del dirigible «Italia».

Albertini ha manifestado que no ha perdido la esperanza de que todavía encuentre supervivientes de la aeronave italiana.

El capitán aviador piensa emprender pronto la marcha.

Convenios ratificados

Reval.—El Parlamento ha ratificado los tratados de comercio firmados con Alemania, Austria y Francia.

Seguidamente ha sido disuelto.

Las elecciones para constituir la nueva Cámara tendrán lugar en mayo próximo.

El restablecimiento del Rey Jorge

Londres.El último boletín sobre el estado del Monarca inglés, dice que es satisfactorio.

El Rey está muy mejorado, aunque el reumatismo se le ha recrudecido algo estos últimos días.

La revolución en Méjico

El Paso.—Un comunicado del cuartel general rebelde, dice que el general Escobar posee actualmente 25 aeroplanos de combate y doce de bombardeo, los cuales destina a atacar a las tropas federales.

Ha circulado insistentemente el rumor de que la ciudad de Mazatlan ha caído en poder de los revolucionarios.

Preparando un ataque a Giménez.--Se intenta asesinar a Calles

Londres.—Telegrafían de Méjico que el general Escobar ha telefoneado al cuartel general revolucionario en Juárez, diciendo que está concentrando sus tropas para presentar inmediatamente batalla a los federales en la ciudad de Giménez.

Al mismo tiempo ordena a los generales Fernández y Anaya, que llegaron ayer a Juárez con 23 regimientos rebeldes, que se incorporen a sus tropas.

Anuncia que el general rebelde Carabeo salió también desde Chihuahua para unirse a sus fuerzas.

Según noticias de procedencia también del campo rebelde, dos aviones han bombardeado la ciudad de Bermejillo, donde se cree que el general Calles tiene instalado ahora su cuartel general.

—

Méjico.—El cónsul mejicano en El Paso ha dado cuenta al presidente señor Portes Gil de que por una comunicación telefónica interceptada se sabe que se trata de asesinar al general Calles en Torreón, por los agentes del general Escobar, que han quedado ocultos en aquella ciudad.

El incendio del «América»

París.—La Compañía armadora del paquebot «América», dice que las pérdidas originadas por el incendio, son insignificantes.

El buque saldrá de Burdeos el día previsto en ruta, que es el martes de la semana próxima.

El hundimiento de la «Imalone»

Washington.—Según noticias de buena fuente, el capitán Randallo y los demás tripulantes de la goleta «Imalone», hundida a cañonazos por dos guardacostas norteamericanos, comparecerán ante el tribunal el martes de la semana venidera.

Todos ellos están en libertad provisional por falta de pruebas.

Inundaciones

París.—Telegrafían de Bismark (Mississipí) que al romperse enormes bloques de hielo que obstruían el paso del río, se han producido grandes inundaciones.

Los daños hasta ahora se calculan en 50 millones de dólares.

Aprobación de un crédito

París.—La Cámara de Diputados ha aprobado esta mañana un crédito de 20 millones de francos para las fiestas conmemorativas del centenario de la toma de Argel.

Nueva línea postal aérea

Londres.—Esta mañana ha salido del aerodromo de Corydon un avión trimotor que inaugura la línea postal aérea británica a la India.

El piloto, Brackley, va acompañado del capitán aviador Wilcokson. También van el ministro del Aire, dos pasajeros para El Cairo y otro para Karatchi.

Llevan varias sacas de correspondencia.

De Barcelona

CASAS BARATAS

Con asistencia de las autoridades y personalidades se ha verificado esta mañana el acto de colocación de la primera piedra del grupo de casas baratas que ha de construirse para funcionarios y obreros municipales en las faldas de Montjuich.

SOBRE LA MUERTE DE PERAZZIO

Ante el juzgado que entiende en la causa con motivo de la muerte del boxeador Perazzio, ha prestado declaración esta mañana el señor Rizo, que actuó de árbitro entre el difunto y su contrincante Ros.

Ha manifestado el declarante que Perazzio se encontraba en excelentes condiciones y que le manifestó que vencería.

Entonces sobrevino el golpe del adversario que le ocasionó la muerte.

EN LA ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES

Por la Comisaría regia de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona se ha hecho público que, a partir del 13 de abril próximo se reanudará en dicha Escuela el régimen general de clases, cuya duración se prorrogará hasta el día 12 de junio próximo para resarcirse de los días perdidos durante el curso.

Se advierte también que a los alumnos matriculados en este curso no podrá aprobárseles las asignaturas si no han satisfecha los derechos de las nuevas matrículas.

LOS FALSIFICADORES

El juzgado que entiende en el sumario por la falsificación de billetes del Banco de España, ha decretado la prisión y procesamiento sin fianza de Juan Vivolián, que fué detenido con motivo de dicho descubrimiento.

LO DE TELEFONOS

El juzgado del distrito de la Universidad ha devuelto al juzgado especial de Madrid, debidamente cumplimentado, el exhorto sobre despido de personal en Teléfonos.

En Barcelona han prestado declaración unos treinta empleados, no habiéndolo efectuado otros varios por ignorarse su domicilio.

VISTA DE UNA CAUSA

Durante los días 8 y 9 de abril próximo se verá en esta Audiencia la causa por parricidio frustrado seguida contra Eduardo Requena, que hizo dos disparos contra su mujer, volviendo el arma contra sí e hiriéndose levemente en el pecho.

El fiscal le pide la pena de 14 años de prisión e indemnización de 300 pesetas.

Ultimos despachos

Nota oficiosa

En la Oficina de Censura han facilitado, cerca de las seis de la tarde, una nota oficiosa, diciendo que el jefe del Gobierno se cree en el deber de consignar oficialmente que después de las entusiásticas manifestaciones a su presencia en Zaragoza y Barcelona, ante el general Sanjurjo en Valencia, y en Sevilla, Cádiz y otras poblaciones sin presencia siquiera de persona a quien brindarlas, sólo estimuladas por el noble deseo de dar expansión al entusiasmo ciudadano y alzarse contra el ambiente falso y desalentador que intereses extraños han querido despertar, ayer, por tres veces, en la capital, por la mañana, por la tarde y por la noche, el pueblo madrileño desbordó su entusiasmo al reconocerle paseando a pie entre la muchedumbre, especialmente en el trayecto de la casa Ayuntamiento a la plaza de Canalejas, a donde llegó a media noche acompañado de millares de personas, vitoreándole.

Al hacer público lo expresado —termina diciendo la nota— ninguna vanidad personal mueve la pluma del jefe del Gobierno, pero siente el natural orgullo al comprobar que merece al pueblo tan señaladas distinciones, y experimenta la necesidad de expresar su gratitud y su satisfacción enorme ante el hecho de lo bien que se comprenden y se asisten con recíproco amor y confianza gobernados y gobernantes.

Juez robado

En un tranvía le fué sustraída una cartera al juez del distrito del Centro don Mariano Rodrigo.

Este se apercibió de que dos sujetos descendían del tranvía precipitadamente y salió en su persecución, auxiliado por varias personas.

Por fin logró darles alcance, recuperando la cartera sustraída.

Exposición

En el próximo mes de abril se celebrará en el Palacio del Hielo la Exposición de Flores y Plantas holandesas, subvencionada por el Gobierno español.

MENCHETA

SUCESOS

VUELCA EL CARRO Y LE PILLA LA PIERNA

Esta mañana ha sido asistido por el médico de guardia en la casa de Socorro del Puerto, el carretero Francisco Rodríguez Rodríguez, de 67 años de edad, habitante en las casas de Vicente Brull, G, de los poblados marítimos, el cual presentaba la fractura conminuta abierta de la pierna izquierda, por su tercio medio, una contusión y herida contusa en el codo izquierdo, por haberle pillado la rueda del carro que guiaba, al volcar éste en la misma calle en que habita.

UN CICLISTA MUERTO POR UNA CAMIONETA

En el kilómetro 19 de la carretera de Madrid, término de Mogente, tuvo lugar ayer tarde este suceso.

Una camioneta conducida por Salvador Escribá Peris, de 28 años y vecino de Poliñá del Júcar, atropelló al ciclista, vecino de Mogente, Rafael María Ferrero, de 18 años, causándole tan graves heridas, que no obstante haber sido asistido rápidamente por el médico titular del citado pueblo, falleció a las once horas de la noche.

La Guardia civil levantó el correspondiente atestado, deteniendo al chofer, que junto con los vehículos fué puesto a disposición del juzgado.

SOBRE EL SUCESO DE CATARROJA

Siguiendo nuestra información, esta mañana nos hemos trasladado a Torrente, visitando al juez de instrucción señor Romero Amorós, que con el secretario judicial señor García, se hallaba instruyendo las diligencias sumariales. Según parece, dicho funcionario tiene ya una pista que quizás pueda dar con el esclarecimiento de los hechos.

No obstante, se le ha tomado declaración al propietario de la obra donde se refugiaba el interfecto y estaba el automóvil que se supone causara la desgracia, declarando también los obreros que en ella trabajan.

El chófer dueño del coche, ha sido puesto en libertad después de prestar declaración, por no resultar cargo alguno contra él.

Hechas estas indagaciones, desde Torrente, en auto, fuimos a Catarroja.

Allí continúa todo aún envuelto en el misterio.

El oficial comandante del puesto de la Guardia civil, con fuerzas a sus órdenes, sigue practicando pesquisas y realizando gestiones para poder llegar al descubrimiento de lo ocurrido en la calle del General Tovar.

UNO QUE HUYE Y PIERDE LA GANZUA

Al llegar a su domicilio don Francisco Girona Anichina, habitante en la calle de Guerrero, número 44, segundo, ha sorprendido a un individuo que estaba violentándole la puerta de entrada al piso.

Al ser descubierto, el desconocido ha huído, perdiendo en su carrera una ganzúa, que ha recogido el señor Girona, presentándola al juzgado.

MUERTE REPENTINA

En la calle del Molino de la Robella se ha sentido indispuesto esta tarde Mariano Zanón, y al ser conducido al Hospital, en un taxis, ha fallecido.

Vivía realquilado en casa de Ramona Aliaga, calle de José Olmos, 38, bajo.

Según parece, se hallaba unos días enfermo, y hoy había salido para que le atendiera un médico.

UN ACTO HUMANITARIO

En el Hospital provincial, donde continuaba hoy Ismael Valero, en desesperado estado a consecuencia de intensa hemorragia alveolar, que le produjo la extracción de una muela, le ha hecho el doctor don Juan Peset la trasfusión de la sangre, prestándose a ello un íntimo amigo suyo en vista de que nadie se ofrecía para tan humanitario acto.

A última hora de la tarde se ha reanimado el paciente.

Empresa Española Roldos-Tiroleses, S. A., de Publicidad

El día 1.º del próximo mes de abril inaugurará esta importante Sociedad una Sucursal en esta población, situada en la calle **Pintor Sorolla, 14, entresuelo—Teléfono 14.661,** habiéndose hecho cargo de la Dirección de la misma don José Más Andreu.

Para el comercio es una garantía su nombre, son componentes de ella las casas más antiguas de España en el ramo de Publicidad, disponiendo de una inmejorable sección técnica servida por personal especializado en la materia y dibujantes de primera categoría, para poder dar el interés que el anuncio requiere en todo momento para el buen éxito de los negocios.

El antiguo axioma de que **«El buen paño en el arca se vende»** ha pasado a la historia; hoy es preciso anunciar para vender y sólo **«El que anuncia vende».**

Deseamos un gran éxito a **ROLDOS—TIROLESES, S. A.**

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Horas de salida diariamente de los trenes de todas las líneas del Norte

Salidas Encina

Ligero Encina, 6'41.
Expreso Encina, 9'15, a Madrid
Tranvía Játiva, 11'30.
Ligero Encina, 14'00.
Tranvía Játiva, 16'40.
Tranvía Játiva, 18'45.
Mixto Encina, 19'00.
Correo expreso Encina, 20'40, a Madrid.
Tranvía Játiva, 20'50.
Expreso Encina, 22'50. No circula aún.

Salidas a Silla y Cullera

Correo, 6'41.
Idem, 9'10.
Ligero, 16'40.
Idem, 18'45.

Salidas a Denia

Tranvía, 6'41.
Idem, 9'10.
Idem, 14'00.
Correo, 16'40.

Salidas a Alcoy

Tranvía, 6'41.
Idem, 9'10.
Idem, 14'00.
Idem, 16'40.

Salidas a Utiel

Correo, 9'50.
Tranvía, 14'05.
Tranvía, 18'46.

Salidas línea Barcelona

Expreso Tarragona, 6'58. Aún no circula.
Tranvía Castellón, 8'05.
Expreso Tarragona, 9'55.
Mixto Tarragona, 12'00.
Tranvía Castellón, 14'20.
Idem idem, 16'58.
Idem idem, 19'55.
Correo Tarragona, 21'40.

HORAS DE LLEGADA

Llegadas línea Encina

Expreso Encina, 6'40.
Tranvía de Játiva, 8'25.
Correo expreso Encina, 9'00.
Tranvía Játiva, 9'40.
Mixto Encina, 10'45.
Tranvía Játiva, 12'00.
Ligero Encina, 14'17.
Tranvía Játiva, 17'27.
Expreso Encina, 18'30.
Tranvía Játiva, 20'00.
Ligero Encina, 21'24.

Llegadas línea Alcoy

Correo, 9'40.
Tranvía, 12'00.
Idem, 17'27.
Idem, 21'24.

Llegadas línea Denia

Correo, 9'40.
Idem, 12'00.
Idem, 17'27.
Mixto, 21'24.

Llegadas de Cullera

Ligero, 8'25.
Tranvía, 12'00.
Ligero, 14'17.
Idem, 21'24.

Llegadas línea Utiel

Tranvía, 9'30.
Idem, 15'55.
Mixto, 17'35.
Correo, 20'15.

Llegadas línea Barcelona

Correo Tarragona, 8'30.
Tranvía Castellón, 10'18.
Idem idem, 13'15.
Mixto Tarragona, 16'10.
Tranvía Castellón, 16'51.
Expreso Tarragona, 17'50.
Tranvía Castellón, 20'20.
Expreso Tarragona, 22'32. Aún no circula.

París-Sevilla

Salidas de París: 8'40, 7'30 y 20'30.
Llegada a Cerbere: 3'28, 8'53 y 13'37.
Salida de Cerbere: 2'55, 9'10 y 15'13.
Salida de Portbou: 4'40, 9'45 y 16'00.
Llegada a Barcelona: 7'54, 12'54 y 19'19.
Tren 704: Salida de Barcelona, 15'00; llegada a Tarragona, 16'30.
Salida de Tarragona, 17'00; llegada a Valencia, 22'32.
Tren 604: Salida de Valencia, 22'50; llegada a La Encina, 1'50.
Salida de La Encina, 2'00; llegada a Chinchilla, 2'39.
Salida de Chinchilla, 3'42; llegada a Alcázar, 5'55.
Salida de Alcázar, 6'15; llegada a Sevilla, 14'10.

Comunicación de Valencia con su provincia

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

Habiendo adquirido en poco tiempo un inusitado impulso las vías de comunicaciones como medios de transporte y servicio de viajeros, son muchas las líneas de ómnibus y autobuses que afluyen a nuestra ciudad de distintos puntos de la provincia y de la región, prestando un excelente servicio de gran utilidad por su rapidez a aquellos pueblos.

Constituyendo especial interés la publicación de dichos servicios, insertamos a continuación la relación de las líneas que se explotan y punto de parada y salida en nuestra ciudad:

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja. — 9 coches Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta. — 3 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol.—2 coches. Torres de Cuarte.

Valencia-Vedat de Torrente.—2 coches. Torres de Cuarte.

SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almusafes, Sueca, Vergel, Guadasuar, Alberique, Gandía, Onteniente, Algemesí, Picasent, Tabernes de Valldigna, Cullera, Benavites, Villanueva de Castellón y Alcira. Todos estos salen de frente al Instituto de Segunda Enseñanza.

De Valencia a Sagunto, Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena, de las Torres de Cuarte; y para Castellar y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquél. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los números 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO. —Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almudín. Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en laplaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 2, 3, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—(Facultad de Medicina, calle de Guillem de Castro, número 79).—Entrada pública y gratuíta, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitarlo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está consideradocomo el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuíta, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conquiliológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo, los números 2 y 3.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Construídas en 1444, sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesonados en los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana, entrada gratuíta. Tranvía más próximo, el número 3 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya Joanes, Ribera, Saxoferrato cena del Señor y un portapaz de otros. El Santo Cáliz de la última Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo. Tranvías números 6 y 1.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI - Estilo greco-romano. Pinturas al fresco por Matarana. Cuadros de Zúcaro, Ribalta, Greco y otros. Tapices flamencos. Biblioteca e interesantes preciosidades artísticas. Situado frente a la Universidad Literaria.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES. — Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes proporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que a los forasteros se da en la oficina Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el número 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La «Senyera», Códices Iluminados. Entrada pública y gratuíta todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 3, 7 y 8.

¡TOS-BRONQUITIS-ASMA!

SU ALIVIO Y PRONTA CURACION, CON

PASTILLAS CAÑIZARES

PULMONIA :-: GRIPPE :-: CATARROS :-: AFONIA :-: RESPIRACIÓN DIFICIL, etc.

Caja: Tres reales.–Pedidla en farmacias y en la de CAÑIZARES, calle Caballeros.–VALENCIA

Débiles tomad el acreditado **Elíxir Callol** es rápido científico agradable que da Vida y Juventud

CALLOS Y DUREZAS

DE LOS PIES, CURAN SEGURA Y RADICALMENTE A LOS CINCO DIAS DE USAR EL CALLICIDA ABRAS XIFFA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómodo. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel e instrucciones, a dos pesetas, ARGENSOLA, FARMACIA, MADRID. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro CALLICIDA. PIDASE EN FARMACIAS SERIAS y ACREDITADAS EXIGIENDO EL NOMBRE ABRAS XIFFA. Véndese en Valencia en todas las Farmacias y Droguerías.

Frigorífico Exportador

JUAN CABALLERIA SALOMÓ

TABERNES BLANQUES

Sacrificamos cerdo blanco todos los días.

En toda mesa bien servida no faltan nunca los EMBUTIDOS y FIAMBRES del FRIGORIFICO EXPORTADOR.

Inconfundibles por su sabor y calidad

BARATO de SAN JUAN

Grandes existencias de **TEJIDOS** y **CONFECCIONES** de todas clases

Precios más convenientes que nadie por ser fabricación propia de esta casa

MOLINO DE LA ROBELLA, núm. 9, entresuelo

(Junto a la puerta de San Juan)

Gratis y franco

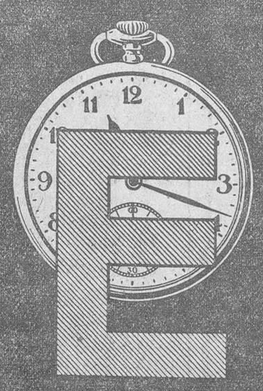
a fin de introducirlo, mandamos a todo el mundo un

Aparato De Tres Lámparas (Modelo 1929)

de la mejor clase, con recepción de a gran distancia, garantizada inclusive, las mejores lámparas-tubos y bobinas al tomar al mismo tiempo nuestro recentísimo altavoz para conciertos, a precios minimales.

Exija nuestros diseños.
Valido solamente por corto tiempo.
Verlag «Aufbau", Berlín núm. 4.

Chronomètre
EBERHARD & Co



Agente exclusivo para VALENCIA Y SU REGION:

CASA DIVAL

COLON, 44 - VALENCIA

Ventas contado y plazos - Gran surtido en relojería de todas clases

PORTA-CŒLI

Célebre ex Cartuja. Maravillosos panoramas, extensísimas pinadas, inmejorable temperatura todo el año.
A 27 kilómetros de Valencia por magnífica carretera. Servicio diario de trenes y autobuses.
Se alquilan casas independientes. Hotel-Restorant con habitaciones todo confort.
Razón: **Almacén de Muebles J. LIERN, Paz, 22 - Teléfono 12.510 - VALENCIA.**

PERSIANAS

Se hacen giratorias, cadenilla, catalana y tejida
Se pintan y componen las usadas a precios económicos

Salvador Alcodori

Calle Denia, 43 (antes Corset)

ARCAS

PARA GUARDAR CAUDALES

BASCULAS

PARA PESAR GANADO EN VIVO

TALLERES SANZ - GRAO (Valencia)

Camiones Sanford

2-3 toneladas. Rápidos potentes, económicos. Motor continental. Es la última palabra en perfección. Don Juan de Austria, 32

APOPLEJIA (Feridura) — PARALISIS —

Angina de pecho, Vejez prematura demás enfermedades originadas por la **Arterioesclerosis e Hipertensión**

Se curan de un modo perfecto y radical y **se evitan** por completo tomando

→ RUOL ←

Los síntomas precursores de estas enfermedades: *dolores de cabeza, trampa o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahídos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc.,* desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; *suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina* y no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN VALENCIA: J. Rubió, Mercado, 2 y 3; A. Gamir, S. Fernando, 34 y principales farmacias de España, Portugal y Américas.

PARA
Material eléctrico
Lampistería y Lámparas
Sangis, S. A.
Martínez Cubells, 8, y Pi y Margall, 65.
Precios sin competencia.

PELUQUERÍA PARA SEÑORAS

Creación casa Ramón
Ex profesor de la Patronal de Barcelona
Especialidad para la ondulación permanente «Gallia» y «Eugéne»
Rapidez en los tintes.
Postizos de arte
Se garantizan cuantos trabajos salen de esta casa.
PASCUAL Y GENÍS, 5, entresuelo
Tel. 11.034 - VALENCIA

Chalet vendo

muy bien situado, en Paterna.
Razón: San Fernando, 41, Valencia.

Blenorragia
VENÉREO - SÍFILIS
606 — 914
D. F. ASES LAHOZ
de 12 a 2 y de 6 a 8. Angeles, núm. 13 (frente al horno).

Fumad MI PAPEL
Estuche 100 hojas - 10 céntimos